

Wyniki z kontroli prawidłowości obrotu akumulatorami samochodowymi i bateriami

W roku 2015 Wojewódzki Inspektorat Inspekcji Handlowej w Warszawie przeprowadził kontrole w 19 placówkach, w tym 17 kontroli sprzedawców detalicznych i 2 kontrole sprzedawców hurtowych, obejmując badaniem 82 partie produktów, tj:

- 50 partii różnego rodzaju baterii, w tym 6 partii akumulatorów przenośnych,
- 28 partii akumulatorów samochodowych,
- 4 partie sprzętu elektrycznego (latarki).

Nieprawidłowości stwierdzono w toku 2 kontroli.

USTALENIA KONTROLI

1. Prawidłowość oznaczenia oferowanych do sprzedaży baterii i akumulatorów

Wszystkie objęte badaniem 82 partie wyrobów oznaczone były symbolem selektywnego zbierania. Do wszystkich badanych 28 partii akumulatorów samochodowych zostały dołączone wymagane informacje o warunkach i trybie zwrotu oraz o zorganizowanych dla nich punktach zbierania.

2. Prawidłowość oznaczenia oferowanych do sprzedaży przenośnych baterii i akumulatorów samochodowych wprowadzonych do obrotu po 31 maja 2012r.

W badanym zakresie sprawdzono 6 partii akumulatorów przenośnych oraz 28 partii akumulatorów samochodowych. Nieprawidłowości nie stwierdzono. W oznakowaniu wyrobów zamieszczona była informacja o ich pojemności. Informacje przedstawione na etykietach podających pojemność oraz wielkość i położenie etykiety były zgodne z wymogami określonymi w przepisach.

3. Prawidłowość zaprojektowania i oznakowania sprzętu

Sprawdzono, że 4 partie latarek zasilanych bateriami lub akumulatorami zostały zaprojektowane w sposób umożliwiający łatwe usuwanie zużytych baterii.

4. Prawidłowość i legalność wykonywania działalności

Sprawdzono zakres i rodzaj prowadzonej działalności gospodarczej 19 kontrolowanych przedsiębiorców w oparciu o dane zawarte w Centralnej Ewidencji i Informacji o Działalności Gospodarczej oraz Centralnej Informacji Krajowego Rejestru Sądowego nie stwierdzając w tym zakresie nieprawidłowości.

5. Prawidłowość udzielania gwarancji

W przypadku 7 przedsiębiorców oferujących do sprzedaży akumulatory samochodowe, sprawdzono prawidłowość udzielania gwarancji. Badane 28 partii akumulatorów samochodowych posiadało gwarancję producenta. Stwierdzono, że w treści 2 kart gwarancyjnych brak było: nazwy i adresu gwaranta, określenia czasu trwania i zasięgu terytorialnego gwarancji oraz stwierdzenia, że gwarancja nie wyłącza, nie zawiesza, nie ogranicza uprawnień kupującego z tytułu rękojmi.

6. Inne ustalenia kontroli

W przypadku 11 sprzedawców detalicznych nie dokonywano zakupu wyrobów bezpośrednio od wprowadzających do obrotu, zaś w przypadku 7 sprzedawców detalicznych stwierdzono, że na fakturach VAT podany był numer rejestrowy wprowadzającego wyroby do obrotu.

W przypadku 1 sprzedawcy hurtowego na fakturach VAT brak było numeru rejestrowego wprowadzającego wyroby do obrotu.

7. Badania laboratoryjne

W toku przeprowadzonych kontroli, do badań laboratoryjnych pobrano 6 próbek baterii jednorazowego użytku, w tym jedną próbkę w toku kontroli sprzedawcy hurtowego. W wyniku badań laboratoryjnych nieprawidłowości nie stwierdzono.

WYKORZYSTANIE USTALEŃ KONTROLI

W związku z ustaleniami kontroli:

- skierowano wystąpienie pokontrolne do gwaranta odnośnie poprawy treści kart gwarancyjnych. W wyniku tych działań podjęto poprawę dokumentów gwarancyjnych;
- skierowano pismo do Marszałka Województwa Mazowieckiego odnośnie niepodawania na dokumentach handlowych numeru rejestrowego wprowadzającego.

sporządziła:
specjalista Beata Pyrka

Akceptował:
Dorota Mąkosa- Onuoha
dyrektor delegatury w Radomiu