

Wyniki kontroli prawidłowości etykietowania opon pod kątem efektywności paliwowej i innych zasadniczych parametrów III Kw.2016r.

W III kwartale 2016 roku Wojewódzki Inspektorat Inspekcji Handlowej w Warszawie przeprowadził kontrole działalności gospodarczej 5 przedsiębiorców – dystrybutorów opon w zakresie prawidłowości etykietowania opon pod kątem efektywności paliwowej i innych zasadniczych parametrów.

USTALENIA KONTROLI:

Prawidłowość oznakowania opon.

W przeprowadzonych 5 kontrolach dokonano oceny oznakowania 24 partii opon klasy C1 i C2 wyprodukowanych po dniu 1 lipca 2012r., zdefiniowane w art. 8 rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (WE) nr 661/2009 z dnia 13 lipca 2009r. w sprawie wymagań technicznych w zakresie homologacji typu pojazdów silnikowych dotyczących ich bezpieczeństwa ogólnego, ich przyczep oraz przeznaczonych dla nich układów, części i oddzielnych zespołów technicznych (Dz. Urz. UE. L z 2009r. Nr 200, s.1 z późn. zm.).

- Kontrola dystrybutorów opon.

W toku kontroli stwierdzono, że zgodnie z art. 5 z rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (WE) Nr 1222/2009 z dnia 25 listopada 2009 r. w sprawie etykietowania opon pod kątem efektywności paliwowej i innych zasadniczych parametrów (Dz. Urz. L z 2009r. Nr 342, s.46 ze zm.) producenci lub importerzy badanych 24 partii opon zapewnili, aby oferowane wyroby zostały w wyraźnie widocznym miejscu opatrzone naklejką umieszczoną przez dostawców, zgodnie z art. 4 ust. 1 lit. a ww. rozporządzenia, zawierającą etykietę wskazującą:

- klasę efektywności paliwowej,
- klasę i wartość pomiarową zewnętrznego hałasu toczenia,
- klasę przyczepności na mokrej nawierzchni.

Formaty naklejek i etykiet kontrolowanych opon były zgodne z załącznikiem II rozporządzenia.

Ustalono, że 4 dystrybutorzy podawali klasę efektywności paliwowej, wartość pomiarową zewnętrznego hałasu toczenia oraz klasę przyczepności na mokrej nawierzchni użytkownikowi końcowemu przy zakupie opon wraz z rachunkami.

Natomiast w przypadku 1 dystrybutora, w badanych 10 losowo wybranych rachunkach z 2016r., wystawionych użytkownikom końcowym opon, brak było podania przez przedsiębiorcę informacji o klasie efektywności paliwowej, klasie i wartości hałasu zewnętrznego, klasie przyczepności do mokrej nawierzchni. W toku kontroli dystrybutor zobowiązał się do wpisywania ww. brakujących informacji w rachunkach dla użytkowników końcowych.

Sporządził:

st. inspektor Roman Wiszniewski

Akceptował:

Dorota Mąkosa-Onuoha

dyrektor delegatury w Radomiu