

## **Wyniki z kontroli prawidłowości obrotu akumulatorami samochodowymi i bateriami**

W roku 2018 Wojewódzki Inspektorat Inspekcji Handlowej w Warszawie przeprowadził kontrole w 13 placówkach detalicznych tj:

- 19 partii różnego rodzaju baterii,
- 16 partii akumulatorów samochodowych,
- 2 partie sprzętu elektrycznego (latarki).

Nieprawidłowości stwierdzono w toku 1 kontroli.

### **USTALENIA KONTROLI**

#### **1.Prawidłowość oznaczenia oferowanych do sprzedaży baterii i akumulatorów**

36 partii wyrobów oznaczone były symbolem selektywnego zbierania. 1 partia baterii nie zostało oznakowane symbolem selektywnego zbierania. Wobec przedsiębiorcy zastosowano pouczenie z art. 41 KW. Do wszystkich badanych 16 partii akumulatorów samochodowych zostały dołączone wymagane informacje o warunkach i trybie zwrotu oraz o zorganizowanych dla nich punktach zbierania.

#### **2.Prawidłowość zaprojektowania i oznakowania sprzętu**

Sprawdzono, że 2 partie latarek zasilanych bateriami lub akumulatorami zostały zaprojektowane w sposób umożliwiający łatwe usuwanie zużytych baterii.

#### **3.Prawidłowość i legalność wykonywania działalności**

Sprawdzono zakres i rodzaj prowadzonej działalności gospodarczej 13 kontrolowanych przedsiębiorców w oparciu o dane zawarte w Centralnej Ewidencji i Informacji o Działalności Gospodarczej oraz Centralnej Informacji Krajowego Rejestru Sądowego nie stwierdzając w tym zakresie nieprawidłowości. Ustalono, że 12 sprzedawców detalicznych przyjmuje selektywnie zebrane zużyte baterie przenośne i zużyte akumulatory przenośne od użytkownika końcowego przez udostępnienie pojemnika na zużyte baterie przenośne i zużyte akumulatory przenośne, bez żądania od niego zapłaty za ich przyjęcie. W przypadku 1 sprzedawcy detalicznego powierzchnia sprzedaży była mniejsza niż 25 m<sup>2</sup>. Stwierdzono, że 6 sprzedawców detalicznych akumulatorów samochodowych przyjmuje od użytkownika końcowego zużyte akumulatory samochodowe kwasowo – ołowiowe, w widocznym miejscu w punkcie sprzedaży umieściło informację o warunkach i trybie zwrotu zużytych baterii i zużytych akumulatorów, możliwości zwrotu pobranej opłaty depozytowej w punkcie sprzedaży oraz o punktach zbierania baterii i zużytych akumulatorów zorganizowanych przez wprowadzającego baterie lub akumulatory, nie pobiera od kupującego opłaty depozytowej. Stwierdzono, że 1 przedsiębiorca pobiera od kupującego opłaty depozytowej, dla których sporządzał stosowne dokumenty potwierdzające pobranie opłaty depozytowej.

#### **4.Prawidłowość udzielania gwarancji**

W przypadku 6 przedsiębiorców oferujących do sprzedaży akumulatory samochodowe, sprawdzono prawidłowość udzielania gwarancji. Badane 16 partii akumulatorów samochodowych posiadało gwarancję producenta. W powyższym zakresie nieprawidłowości nie stwierdzono

#### **5.Inne ustalenia kontroli**

W przypadku 12 sprzedawców detalicznych ustalono, że dokonywano zakupu bądź to bezpośrednio od przedsiębiorców będących wprowadzającymi baterie i akumulatory do obrotu lub firm prowadzących sprzedaż hurtową. Stwierdzono, że na fakturach VAT podany był numer rejestrowy wprowadzającego wyroby do obrotu. 1 przedsiębiorca nie okazał dowodów zakupu na objęte kontrolą baterie.

#### **6.Badania laboratoryjne**

W toku przeprowadzonych kontroli, do badań laboratoryjnych pobrano 4 próbki baterii. W wyniku badań laboratoryjnych nieprawidłowości nie stwierdzono.

### **WYKORZYSTANIE USTALEŃ KONTROLI**

W związku z ustaleniami kontroli:

- skierowano 2 pisma do Marszałka Województwa Mazowieckiego odnośnie ustaleń kontroli,
- 2 pisma do przedsiębiorców w celu ustalenia podmiotu wprowadzającego baterie do obrotu,
- 1 pouczenie przedsiębiorcy z art. 41 KW

*sporządziła:*  
*referent prawny Anna Gołąbek*

*Akceptował:*  
*Dorota Mąkosa- Onuoha*  
dyrektor delegatury w Radomiu