

Warszawa, dnia 05 kwietnia 2024 r.

DS.8361.21.2024

DECYZJA PO.82.MP.1.2024.KS

Na podstawie art. 104 § 1 oraz 189f § 1 pkt 1 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (Dz.U. z 2023 r. poz. 775, ze zm.), oraz art. 1 ust. 3 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o Inspekcji Handlowej (Dz.U. z 2024 r. poz. 312) po przeprowadzeniu postępowania administracyjnego,

Mazowiecki Wojewódzki Inspektor Inspekcji Handlowej

odstępuje od wymierzenia przedsiębiorcy:

CARSED SPÓKA Z OGRANICZONĄ ODPOWIEDZIALNOŚCIĄ

z siedzibą w Siedlcach, ul. Brzeska nr 181, 08-110 Siedlce

kary pieniężnej określonej w art. 35a pkt 11 ustawy z dnia 25 sierpnia 2006 r. o systemie monitorowania i kontrolowania jakości paliw (Dz. U. z 2023 r. poz. 846 ze zm.) z tytułu niewykonania obowiązku, o którym mowa w art. 9ca ust. 2 pkt 3 ww. ustawy.

W toku kontroli, w należącym do przedsiębiorcy salonie samochodowym CARSED Sp. z o.o. przy ul. Brzeskiej nr 181 w Siedlcach, stwierdzono, że przedsiębiorca wykonujący działalność gospodarczą w zakresie sprzedaży pojazdów silnikowych nie umieścił na terenie placówki handlowej w widocznym i dostępnym miejscu informacji o rodzaju paliwa ciekłego tj.: benzyny silnikowej E5 do napędu pojazdów samochodowych:

1. Samochód osobowy Skoda KAROQ Sportline 1.5 TSI, rok produkcji 2023, benzyna;
2. Samochód osobowy Skoda KAMIQ Style czerwień 1.0 TSI, rok produkcji 2023, benzyna;
3. Samochód osobowy Skoda SCALA Ambition 1.5 TSI, rok produkcji 2023, benzyna;
4. Samochód osobowy Skoda SCALA Style 1.0 TSI, rok produkcji 2023, benzyna;
5. Samochód osobowy Skoda KAMIQ Style szary 1.0 TSI, rok produkcji 2023, benzyna;
6. Samochód osobowy Skoda OCTAVIA Ambition 1.5 TSI, rok produkcji 2023, benzyna;
7. Samochód osobowy Volkswagen TAIGO Life 1.0 TSI, rok produkcji 2023, benzyna;
8. Samochód osobowy Volkswagen T-ROC 1.5 TSI, rok produkcji 2023, benzyna;
9. Samochód osobowy Volkswagen TIGUAN 1.5 TSI, rok produkcji 2023, benzyna;

co stanowi naruszenie art. 9ca ust. 3 w zw. z ust. 2 pkt 3 ustawy z dnia 25 sierpnia 2006 r. o systemie monitorowania i kontrolowania jakości paliw.

Po uwzględnieniu przesłanek określonych w 189f § 1 pkt 1 kpa, Mazowiecki Wojewódzki Inspektor Inspekcji Handlowej uznał, iż należy odstąpić od wymierzenia kary administracyjnej.

UZASADNIENIE

W dniach 06-14.02.2024 r. inspektorzy Wojewódzkiego Inspektoratu Inspekcji Handlowej w Warszawie Delegatura w Siedlcach przeprowadzili kontrolę przedsiębiorcy: CARSED SPÓKA Z OGRANICZONĄ ODPOWIEDZIALNOŚCIĄ z siedzibą w Siedlcach, ul. Brzeska nr 181, 08-110 Siedlce.

W toku kontroli, w należącym do przedsiębiorcy salonie samochodowym CARSED Sp. z o.o. przy ul. Brzeskiej nr 181 w Siedlcach, stwierdzono, że przedsiębiorca wykonujący działalność gospodarczą w zakresie sprzedaży pojazdów silnikowych nie umieścił na terenie placówki handlowej w widocznym i dostępnym miejscu informacji o rodzaju paliwa ciekłego tj.: benzyny silnikowej E5 do napędu pojazdów samochodowych:

1. Samochód osobowy Skoda KAROQ Sportline 1.5 TSI, rok produkcji 2023, benzyna;
2. Samochód osobowy Skoda KAMIQ Style czerwień 1.0 TSI, rok produkcji 2023, benzyna;
3. Samochód osobowy Skoda SCALA Ambition 1.5 TSI, rok produkcji 2023, benzyna;
4. Samochód osobowy Skoda SCALA Style 1.0 TSI, rok produkcji 2023, benzyna;
5. Samochód osobowy Skoda KAMIQ Style szary 1.0 TSI, rok produkcji 2023, benzyna;
6. Samochód osobowy Skoda OCTAVIA Ambition 1.5 TSI, rok produkcji 2023, benzyna;
7. Samochód osobowy Volkswagen TAIGO Life 1.0 TSI, rok produkcji 2023, benzyna;
8. Samochód osobowy Volkswagen T-ROC 1.5 TSI, rok produkcji 2023, benzyna;
9. Samochód osobowy Volkswagen TIGUAN 1.5 TSI, rok produkcji 2023, benzyna;

co stanowi naruszenie art. 9ca ust. 3 w zw. z ust. 2 pkt 3 ustawy z dnia 25 sierpnia 2006 r. o systemie monitorowania i kontrolowania jakości paliw.

Mazowiecki Wojewódzki Inspektor Inspekcji Handlowej ustalił i stwierdził:

Zgodnie z art. 9ca ust. 2 pkt 3 ustawy z dnia 25 sierpnia 2006 r. o systemie monitorowania i kontrolowania jakości paliw, informacja o rodzaju paliwa ciekłego wykorzystywanego do napędu pojazdu samochodowego jest umieszczana na terenie placówki handlowej prowadzącej sprzedaż pojazdów silnikowych - przez przedsiębiorcę wykonującego działalność gospodarczą w tym zakresie.

Mając powyższe na uwadze należy stwierdzić, że przedsiębiorca: CARSED SPÓKA Z OGRANICZONĄ ODPOWIEDZIALNOŚCIĄ z siedzibą w Siedlcach, poprzez nieumieszczenie informacji o rodzaju paliwa ciekłego wykorzystywanego do napędu pojazdu samochodowego w salonie samochodowym przy ul. Brzeskiej nr 181 w Siedlcach, naruszył obowiązek, o którym mowa art. 9ca ust. 2 pkt 3 ww. ustawy.

W myśl art. 35a pkt 11 ustawy o systemie monitorowania i kontrolowania jakości paliw, karze pieniężnej podlega przedsiębiorca, który nie przestrzega obowiązków, o których mowa w art. 9ca ust. 1-3.

Stosownie do art. 35c ust. 1 ww. ustawy, wysokość kary pieniężnej wymierzonej w przypadku, o którym mowa w art. 35a pkt 11, wynosi 5 000 zł.

Karę pieniężną, zgodnie z dyspozycją art. 35d ust. 1 pkt 1 tej ustawy, podmiotowi, o którym mowa w art. 35a w pkt 11, wymierza wojewódzki inspektor Inspekcji Handlowej właściwy ze względu na miejsce przeprowadzenia kontroli.

W związku z powyższym 06.03.2024 r. Mazowiecki Wojewódzki Inspektor Inspekcji Handlowej działając na podstawie art. 61 § 1 i § 4 kpa, zawiadomił kontrolowanego przedsiębiorcę o wszczęciu z urzędu postępowania

administracyjnego w przedmiocie wymierzenia kary pieniężnej określonej w art. 35a pkt 11 ustawy z dnia 25 sierpnia 2006 r. o systemie monitorowania i kontrolowania jakości paliw. W zawiadomieniu stronę pouczono o przysługującym jej prawie wypowiedzenia się, co do zebranych dowodów i materiałów.

Strony w piśmie z 13.03.2024 r. poinformowała, iż stwierdzone nieprawidłowości zostały usunięte. Ponadto wyjaśniła, iż CARSED sp. z o.o. jako autoryzowany dealer sprzedaży samochodów marki Volkswagen oraz Skoda zobowiązany jest do prezentowania na sali sprzedaży przy modelach samochodów oferowanych klientom informacji pochodzących wyłącznie od importera (Volkswagen Group Polska). Informacja o zużyciu paliwa i emisji CO₂ jest indywidualną przypisaną do każdego wyprodukowanego samochodu (z nadanym numerem nadwozia, numerem komisji oraz numerem dealera). Po przeprowadzeniu kontroli w dniu 06.02.2024r. i wykazaniu nieprawidłowości spółka CARSED, zwróciła się z zapytaniem do importera o udzielenie informacji nt. zasadności wykorzystywanych niekompletnych oznaczeń (symbol E10; brak symbolu E5) na broszurach informacyjnych prezentowanych w strefie sprzedaży samochodów nowych. Po uzyskaniu stanowiska importera w ww. kwestii niezbędne wyjaśnienia przesłane zostaną do organu. Spółka CARSED wniosła o uwzględnienie powyższych okoliczności w toku wszczętego postępowania administracyjnego oraz odstąpienie od wymierzenia kary pieniężnej, z uwagi na brak zawinienia po swojej stronie.

Mazowiecki Wojewódzki Inspektor Inspekcji Handlowej wziął pod uwagę wyjaśnienia strony i zauważa, iż odpowiedzialność wynikająca z popełnienia deliktu administracyjnego ma charakter obiektywny. Okoliczności towarzyszące naruszeniu prawa, w tym przyczyny powstania nieprawidłowości, nie mają wpływu na prowadzenie postępowania administracyjnego oraz przypisanie odpowiedzialności stronie za niedopełnienie obowiązku. W toku kontroli jednoznacznie stwierdzono stan naruszający przepisy prawa, co jest wystarczającą przesłanką do nałożenia kary. Organ uwzględniając stan faktyczny i prawny ustalony na podstawie zebranego w toku postępowania materiału dowodowego, w szczególności protokołu kontroli, uznał iż przedsiębiorca: CARSED SPÓKA Z OGRANICZONĄ ODPOWIEDZIALNOŚCIĄ z siedzibą w Siedlcach, naruszył obowiązek wynikający z art. 9ca ust. 2 pkt 3 ustawy z dnia 25 sierpnia 2006 r. o systemie monitorowania i kontrolowania jakości paliw, przy czym rozpatrując sprawę organ poddał ocenie przesłanki przewidziane w art. 189f § 1 pkt 1 kpa. Zgodnie z ww. przepisem, organ wymierzający karę pieniężną odstępuje od jej nałożenia i poprzestaje na pouczeniu, jeśli waga naruszenia prawa jest znikoma a strona zaprzestała naruszenia prawa. Znikomość wagi naruszenia prawa rozumiana jest jako stan, który wywołał jednostkowe i nieznaczne negatywne skutki w obszarze dóbr prawnie chronionych lub skutków tych w ogóle nie wywołał i wywołać nie mógł (*Kodeks postępowania administracyjnego. Komentarz*, red. H. Knysiak-Sudyka, Warszawa 2019). W przedmiotowej sprawie należy zauważyć, że choć na terenie placówki handlowej nie udostępniono konsumentowi informacji o rodzaju paliwa ciekłego wykorzystywanego do napędu pojazdu samochodowego w przypadku 9 pojazdów samochodowych objętych kontrolą (szczegóły powyżej), kupujący miał do niej dostęp w innych miejscach wymaganych przepisami - w instrukcji obsługi pojazdów oraz na klapkach wlewu paliwa tych pojazdów. Tym samym można stwierdzić, iż konsument miał możliwość zapoznania się z informacją o rodzaju paliwa ciekłego wykorzystywanego do napędu pojazdu samochodowego. Dlatego też interes konsumenta został naruszony nieznacznie. Strona w toku postępowania kontrolnego naprawiła stwierdzoną nieprawidłowość. Na dowód tego przesłała drogą mailową fotografie uzupełnionych informacji na terenie kontrolowanej placówki handlowej. Uwzględniając również fakt, iż organ

nie stwierdził wcześniej naruszeń przez stronę przepisów dotyczących monitorowania i kontrolowania jakości paliw, uznać można, że waga naruszenia w istocie była znikoma. Strona zaprzestała naruszeniu prawa, spełniając tym samym przesłanki wskazane w art. 189f § 1 pkt 1 kpa.

W związku z powyższym, organ uznał, iż wobec przedsiębiorcy CARSED SPÓKA Z OGRANICZONĄ ODPOWIEDZIALNOŚCIĄ z siedzibą w Siedlcach, przy ul. Brzeskiej nr 181, 08-110 Siedlce, należy odstąpić od wymierzenia kary pieniężnej przewidzianej w art. 35a pkt 11 ustawy z dnia 25 sierpnia 2006 r. o systemie monitorowania i kontrolowania jakości paliw na podstawie art. 189f § 1 pkt 1 kpa.

W tym stanie rzeczy Mazowiecki Wojewódzki Inspektor Inspekcji Handlowej orzekł jak w sentencji.

Jednocześnie organ poucza, iż na terenie placówki handlowej prowadzącej sprzedaż pojazdów silnikowych, umieszcza się informację o rodzaju paliwa ciekłego wykorzystywanego do napędu pojazdu samochodowego.

Pouczenie:

Zgodnie z art. 5 ust. 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o Inspekcji Handlowej, art. 127 § 1 i § 2 kpa oraz art. 129 § 1 i § 2 kpa, od niniejszej decyzji stronie postępowania służy prawo odwołania się do Prezesa Urzędu Ochrony Konkurencji i Konsumentów. Odwołanie wnosi się w terminie 14 dni od dnia doręczenia decyzji, za pośrednictwem Mazowieckiego Wojewódzkiego Inspektora Inspekcji Handlowej, ul. Sienkiewicza 3, 00-015 Warszawa.

Z up. Mazowieckiego Wojewódzkiego Inspektora Inspekcji Handlowej

Agnieszka Cieślik

Z-ca Mazowieckiego Wojewódzkiego Inspektora Inspekcji Handlowej

/podpisano elektronicznie/

Otrzymują:

1. CARSED SPÓKA Z OGRANICZONĄ ODPOWIEDZIALNOŚCIĄ, ul. Brzeska nr 181, 08-110 Siedlce,
2. aa.