

# MAZOWIECKI WOJEWÓDZKI INSPEKTOR INSPEKCJI HANDLOWEJ

Warszawa, dnia 14 marca 2024 r.

PU.8361.108.2024

## DECYZJA NW.1.IH.1.2024

Na podstawie art. 18 ust. 1 pkt 1, ust. 3 i ust. 4, art. 1 ust. 3 oraz art. 5 ust. 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o Inspekcji Handlowej (Dz.U. z 2024 r. poz. 312) w zw. z art. 15 ust. 1 ustawy z dnia 25 sierpnia 2006r. o systemie monitorowania i kontrolowania jakości paliw (Dz. U. z 2023 r. poz. 846, ze zm.) oraz na podstawie art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2023 r. poz. 775, ze zm.),

### Mazowiecki Wojewódzki Inspektor Inspekcji Handlowej

z upoważnienia i w imieniu, którego działa starszy specjalista [REDAKTOWANE] leg. służbowa nr [REDAKTOWANE]

prowadząc kontrolę przedsiębiorcy:

### AMIC POLSKA Spółka z ograniczoną odpowiedzialnością

z siedzibą w Warszawie, ul. Ogrodowa 58, 00-876 Warszawa,

zarządza wycofanie z obrotu 1 partii paliwa ciekłego, tj. 11138 litrów oleju napędowego, niespełniającego wymagań jakościowych określonych w rozporządzeniu Ministra Gospodarki z dnia 9 października 2015 r. w sprawie wymagań jakościowych dla paliw ciekłych (Dz. U. z 2023 r. poz. 1314) ze względu na zaniżoną stabilność oksydacyjną (mierzoną w h), znajdującego się w zbiorniku podziemnym o całkowitej pojemności 35000 litrów połączonego z odmierzaczem oleju napędowego przy stanowisku nr 3 na stacji paliw AMIC ENERGY nr 101, ul. Piotra Skargi 3a, 03-543 Warszawa należącej do kontrolowanego przedsiębiorcy.

**Decyzja podlega natychmiastowemu wykonaniu.**

### UZASADNIENIE

W dniu 13.02.2024 r. inspektorzy Wojewódzkiego Inspektoratu Inspekcji Handlowej w Warszawie, przeprowadzili kontrolę przedsiębiorcy AMIC POLSKA Spółka z ograniczoną odpowiedzialnością z siedzibą w Warszawie w stacji paliw AMIC ENERGY nr 101, ul. Piotra Skargi 3a, 03-543 Warszawa.

W toku kontroli za protokołem pobrania próbek paliw nr 31/2024 z partii 17381 litrów oleju napędowego pobrano do badań laboratoryjnych próbkę i próbkę kontrolną oleju napędowego (w ilości 4,8 litra każda próbka), znajdującego się w zbiorniku podziemnym o pojemności 35000 litrów połączonego z odmierzaczem oleju napędowego przy stanowisku nr 3 na ww. stacji paliw.

Próbkę i próbkę kontrolną paliwa pobrano zgodnie z przepisami ustawy z dnia 25 sierpnia 2006 r. o systemie monitorowania i kontrolowania jakości paliw, w sposób i w ilości zgodnej z postanowieniami rozporządzenia Ministra Gospodarki z dnia 1 września 2009 r. w sprawie sposobu pobierania próbek paliw



ciekłych i biopaliw ciekłych (Dz. U. z 2014 r. poz. 1035). Odpowiednio zabezpieczone próbki zostały przekazane do akredytowanego laboratorium w celu przeprowadzenia badań parametrów jakościowych.

W wyniku badań przeprowadzonych w akredytowanym laboratorium w Instytucie Nafty i Gazu – Państwowy Instytut Badawczy w Krakowie stwierdzono, że próbka oleju napędowego nie spełnia wymagań jakościowych określonych w rozporządzeniu Ministra Gospodarki z dnia 9 października 2015 r. w sprawie wymagań jakościowych dla paliw ciekłych ze względu na zaniżoną stabilność oksydacyjną (mierzoną w h). Zgodnie z wymaganiami jakościowymi określonymi w ww. rozporządzeniu, wartość parametru stabilność oksydacyjna, mierzona w h wynosi min. 20 h (z uwzględnieniem tolerancji min. 17,5 h), natomiast w wyniku badań stwierdzono 12,1 h. Szczegóły zawarto w Sprawozdaniu z badań nr 42/M/TA2/2024 z dnia 19.02.2024 r.

W dniu 26.02.2024 r. inspektorzy Wojewódzkiego Inspektoratu Inspekcji Handlowej w Warszawie, przeprowadzili ponowną kontrolę przedsiębiorcy AMIC POLSKA Spółka z ograniczoną odpowiedzialnością z siedzibą w Warszawie w stacji paliw AMIC ENERGY nr 101, ul. Piotra Skargi 3a, 03-543 Warszawa należącej do kontrolowanego przedsiębiorcy.

W toku kontroli p. Martę Lubaczewską - operatora stacji paliw, osobę upoważnioną do reprezentowania kontrolowanego przedsiębiorcy zapoznano z wynikami badań oleju napędowego pobranego w dniu 13.02.2024 r. jednocześnie doręczono ww. sprawozdanie z badań oraz pouczone o prawie do złożenia w terminie 7 dni od dnia przedstawienia kontrolowanemu sprawozdania z badań, wniosku o zbadanie próbki kontrolnej oleju napędowego pobranego w dniu 13.02.2024 r. W toku kontroli ustalono, że po pobraniu próbek oleju napędowego w dniu 13.02.2024 r. do dnia 26.02.2024 r. do ww. stacji paliw miały miejsce trzy dostawy oleju napędowego.

W związku z powyższym w toku kontroli w dniu 26.02.2024 r. za protokołem pobrania próbek paliw nr 32/2024, z partii 11146 litrów oleju napędowego pobrano do badań laboratoryjnych próbkę i próbkę kontrolną oleju napędowego (w ilości 4 litry każda próbka), znajdującego się w zbiorniku podziemnym o pojemności 35000 litrów połączonego z odmierzaczem oleju napędowego przy stanowisku nr 3.

Próbkę i próbkę kontrolną pobrano zgodnie z przepisami ustawy z dnia 25 sierpnia 2006 r. o systemie monitorowania i kontrolowania jakości paliw, w sposób i w ilości zgodnej z postanowieniami rozporządzenia Ministra Gospodarki z dnia 1 września 2009 r. w sprawie sposobu pobierania próbek paliw ciekłych i biopaliw ciekłych.

W dniu 26.02.2024 r. po pobraniu próbek paliwa, st. [REDAKTOWANE] leg. służbowa nr [REDAKTOWANE], działając z upoważnienia Mazowieckiego Wojewódzkiego Inspektora Inspekcji Handlowej wydała postanowienie o zabezpieczeniu produktów w celu ustalenia rzeczywistej jakości, którym zabezpieczono 11138 litrów oleju napędowego znajdującego się w zbiorniku podziemnym o pojemności 35000 litrów na kontrolowanej stacji paliw. Na powyższą okoliczność sporządzono protokół zabezpieczenia towarów.

W wyniku badań przeprowadzonych w akredytowanym laboratorium Urzędu Ochrony Konkurencji i Konsumentów – Laboratorium w Bydgoszczy stwierdzono, że pobrana do badań laboratoryjnych w dniu 26.02.2024 r. próbka oleju napędowego nie spełniała wymagań jakościowych określonych w ww. rozporządzeniu Ministra Gospodarki z dnia 9 października 2015 r. w sprawie wymagań jakościowych dla paliw ciekłych, ze względu na zaniżoną stabilność oksydacyjną (mierzoną w h). Zgodnie z wymaganiami



jakościowymi określonymi w ww. rozporządzeniu, wartość parametru stabilność oksydacyjna, mierzona w h wynosi min. 20 h (z uwzględnieniem tolerancji min. 17,5 h), natomiast w wyniku badań stwierdzono 14,9 h. Szczegóły zawarto w Protokole z badań Nr 217/PP/2024 z dnia 5 marca 2024 r.

W dniu 06.03.2024 r. inspektorzy Wojewódzkiego Inspektoratu Inspekcji Handlowej w Warszawie, przeprowadzili ponowną kontrolę przedsiębiorcy AMIC POLSKA Spółka z ograniczoną odpowiedzialnością z siedzibą w Warszawie, w stacji paliw AMIC ENERGY nr 101, ul. Piotra Skargi 3a, 03-543 Warszawa należącej do kontrolowanego przedsiębiorcy.

W toku kontroli p. ██████████ - operatora stacji paliw, osobę upoważnioną do reprezentacji kontrolowanego przedsiębiorcy zapoznano z wynikami badań oleju napędowego pobranego w dniu 26.02.2024 r., jednocześnie doręczono ww. protokół z badań oraz pouczono o prawie do złożenia w terminie 7 dni od dnia przedstawienia kontrolowanemu sprawozdania z badań, wniosku o zbadanie próbki kontrolnej pobranej w dniu 26.02.2024 r.

W dniu 28.02.2024 r. do Inspektoratu wpłynął wniosek od kontrolowanego przedsiębiorcy z prośbą o zbadanie próbki kontrolnej oleju napędowego pobranego do badań w dniu 13.02.2024 r.

W wyniku badań przeprowadzonych w akredytowanym Laboratorium Analitycznym Łukasiewicz Przemysłowy Instytut Motoryzacji w Warszawie, stwierdzono, że pobrana do badań laboratoryjnych w dniu 13.02.2024 r. próbka kontrolna oleju napędowego nie spełnia wymagań jakościowych określonych w rozporządzeniu Ministra Gospodarki z dnia 9 października 2015 r. w sprawie wymagań jakościowych dla paliw ciekłych ze względu na zaniżoną stabilność oksydacyjną (mierzoną w h). Zgodnie z wymaganiami jakościowymi określonymi w ww. rozporządzeniu, wartość parametru stabilność oksydacyjna (mierzona w h) wynosi min. 20 h (z uwzględnieniem tolerancji min. 17,6 h), natomiast w wyniku badań stwierdzono  $10,0 \pm 0,2$  h. Szczegóły zawiera Sprawozdanie z badań nr BLN.048.24B z dnia 07.03.2024 r.

Kontrolowany przedsiębiorca nie skorzystał z prawa do badania próbki kontrolnej oleju napędowego pobranego do badań w dniu 26.02.2024 r.

W dniu 14.03.2024 r. wszczęto ponowną kontrolę przedsiębiorcy AMIC POLSKA Spółka z ograniczoną odpowiedzialnością z siedzibą w Warszawie, w stacji paliw AMIC ENERGY nr 101, ul. Piotra Skargi 3a, 03-543 Warszawa należącej do kontrolowanego przedsiębiorcy, w toku której postanowieniem Mazowieckiego Wojewódzkiego Inspektora Inspekcji Handlowej z 14.03.2024 r. uchylono zabezpieczenie produktów dokonane na mocy postanowienia o zabezpieczeniu w celu ustalenia rzeczywistej jakości produktów z dnia 26.02.2024 r.

Zgodnie z art. 3 ust. 1 ustawy z dnia 25 sierpnia 2006 r. o systemie monitorowania i kontrolowania jakości paliw, paliwa wprowadzane do obrotu powinny spełniać wymagania jakościowe, określone dla danego paliwa ze względu na ochronę środowiska, wpływ na zdrowie ludzi oraz prawidłową pracę silników zamontowanych w pojazdach, w tym ciągnikach rolniczych, maszynach nieporuszających się po drogach, a także rekreacyjnych jednostkach pływających.

Olej napędowy niespełniający wymagań jakościowych w zakresie stabilności oksydacyjnej ulega szybkiemu utlenianiu. Konsekwencją niskiej odporności na utlenianie oleju napędowego zawierającego FAME, tj. estry metylowe kwasów tłuszczowych (zgodnie ze sprawozdaniem z badań nr 42/M/TA2/2024 oraz protokołem



z badań Nr 217/PP/2024 i sprawozdaniem z badań BLN.048.24B stwierdzono obecność ww. estrów w badanych próbkach) są produkty starzenia w postaci nierozpuszczalnych szlamów, laków, które są szczególnie niebezpieczne dla układów wtrysku paliwa typu HPCR. Wpływają one na przyspieszoną utratę parametrów użytkowych układów HPCR, znaczne zmniejszenie ich trwałości i wzrost awaryjności. Powoduje to pogorszenie właściwości użytkowo-eksploatacyjnych silników w tym między innymi: zmniejszenie osiągnięć, niestabilną pracę na biegu jałowym, nierównomierną pracę podczas eksploatacji, trudności z uruchomieniem, wzrost zużycia paliwa, wzrost emisji składników szkodliwych w gazach spalinowych oraz awarie i unieruchomienie silnika. Produkty powstające podczas procesu utleniania paliwa mogą również powodować tworzenie się różnego rodzaju substancji o charakterze kwaśnym (np. kwasy organiczne), które powodują korozję elementów systemu paliwowego. Powyższe zjawisko ma bezpośredni wpływ na bezpieczeństwo i interes użytkownika samochodu (konsumenta).

Zgodnie z art. 7 ust. 1 pkt 1 ww. ustawy o systemie monitorowania i kontrolowania jakości paliw, zabrania się wprowadzania do obrotu paliw ciekłych niespełniających wymagań jakościowych.

Na podstawie art. 18 ust. 1 pkt 1 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o Inspekcji Handlowej, wojewódzki inspektor Inspekcji Handlowej, w drodze decyzji, może zarządzić w toku kontroli ograniczenie wprowadzenia do obrotu, wstrzymanie wprowadzenia do obrotu lub wycofanie z obrotu produktów albo wstrzymanie świadczenia usług, albo niezwłoczne usunięcie stwierdzonych nieprawidłowości, jeżeli jest to konieczne ze względu na bezpieczeństwo lub interes konsumentów albo interes gospodarczy państwa.

Stosownie do art. 18 ust. 3 ww. ustawy wojewódzki inspektor może upoważnić inspektora do wydania w jego imieniu w toku kontroli decyzji, o której mowa w ust. 1.

W myśl art. 18 ust. 4 ww. ustawy decyzja podlega natychmiastowemu wykonaniu.

W tym stanie rzeczy Mazowiecki Wojewódzki Inspektor Inspekcji Handlowej orzekł jak w sentencji.

#### **Pouczenie:**

1. Na podstawie art. 5 ust. 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000r. o Inspekcji Handlowej, art. 127 §1 i §2 KPA oraz art. 129 §1 i §2 KPA, od niniejszej decyzji przysługuje stronie odwołanie do Prezesa Urzędu Ochrony Konkurencji Konsumentów w Warszawie za pośrednictwem Mazowieckiego Wojewódzkiego Inspektora Inspekcji Handlowej w Warszawie, w terminie 14 dni od dnia doręczenia decyzji stronie.
2. Zgodnie z art. 38 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o Inspekcji Handlowej: Kto wbrew obowiązkowi nie wykonuje decyzji, o których mowa w art. 18 i art. 32, wydanych przez organ Inspekcji lub z jego upoważnienia przez inspektora, albo usuwa dowody lub produkty zabezpieczone w toku kontroli, podlega grzywnie w wysokości do 360 stawek dziennych.

z up. Mazowieckiego Wojewódzkiego Inspektora  
Inspekcji Handlowej

.....  
.....

16.03.24r. ....

(pokwitowanie otrzymania decyzji)