

MAZOWIECKI WOJEWÓDZKI INSPEKTOR INSPEKCJI HANDLOWEJ

Warszawa, dnia 28 lutego 2025 r.

PU.8361.433.2024

DECYZJA PO.54.KPC.1.2025.MM

Na podstawie art. 24 ust. 1 ustawy z dnia 25 sierpnia 2006 r. o systemie monitorowania i kontrolowania jakości paliw (Dz.U. z 2024 r. poz. 1209, ze zm.) oraz art. 104 § 1 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2024 r. poz. 572) po przeprowadzeniu postępowania administracyjnego

Mazowiecki Wojewódzki Inspektor Inspekcji Handlowej

zobowiązuje przedsiębiorcę

SHELL POLSKA SPÓŁKA Z OGRANICZONĄ ODPOWIEDZIALNOŚCIĄ

z siedzibą w Warszawie, Aleje Jerozolimskie 181B, 02-222 Warszawa,

- do uiszczenia kwoty: **3 181,00 zł brutto** (słownie: trzy tysiące sto osiemdziesiąt jeden złotych) stanowiącej równowartość kosztów przeprowadzonych badań: próbki paliwa pobranego w dniu 29.07.2024 r. za protokołem pobrania próbek paliw nr 101/2024, podczas kontroli na stacji paliw Nr R 1093, al. Słoneczna 300/302, 05-506 Lesznów, tj.: benzyny bezołowiowej PB 95 (E10) w ilości 4,80 litra każda próbka (w pojemnikach 4 l i 0.8 l) z partii 22173 litrów z losowo wybranego odmierzacza benzyny bezołowiowej E10 przy stanowisku nr 6.

Badania laboratoryjne przeprowadzone przez Urząd Ochrony Konkurencji i Konsumenta Laboratorium w Bydgoszczy, ul. Kasztanowa 57 wykazały, że poddana badaniom benzyna bezołowiowa, nie spełnia wymagań rozporządzenia Ministra Klimatu i Środowiska z dnia 26.06.2024 r. w sprawie wymagań jakościowych dla paliw ciekłych (Dz.U. z 2024 r. poz. 1018, ze zm.) ze względu na zaniżoną liczbę oktanową motorową MON, tj. zawartość wymagana min. 85,0 z uwzględnieniem tolerancji min. 84,5 natomiast wartość zbadana 84,3. Szczegóły zawiera Sprawozdanie nr 931/PP/2024 z dnia 13 sierpnia 2024 r.

UZASADNIENIE

W dniu 29.07.2024 r. inspektorzy Wojewódzkiego Inspektoratu Inspekcji Handlowej w Warszawie, przeprowadzili kontrolę przedsiębiorcy SHELL POLSKA SPÓŁKA Z OGRANICZONĄ ODPOWIEDZIALNOŚCIĄ z siedzibą w Warszawie, Aleje Jerozolimskie 181B, 02-222 Warszawa. W toku kontroli, w należącej do ww. przedsiębiorcy stacji paliw Nr R 1093, al. Słoneczna 300/302, 05-506 Lesznów, za protokołem pobrania próbek paliw nr 101/2024 pobrano do badań laboratoryjnych próbkę oraz próbkę kontrolną benzyny bezołowiowej PB 95 (E10) w ilości 4,80 litra każda próbka (w pojemnikach 4 l i 0.8 l) z partii 22173 litrów z losowo wybranego odmierzacza benzyny bezołowiowej E10 przy stanowisku nr 6.

Badania laboratoryjne przeprowadzone przez Urząd Ochrony Konkurencji i Konsumenta Laboratorium w Bydgoszczy, ul. Kasztanowa 57 wykazały, że poddany badaniom benzyna bezołowiowa, nie spełnia wymagań rozporządzenia Ministra Klimatu i Środowiska z dnia 26.06.2024 r. w sprawie wymagań

jakościowych dla paliw ciekłych (Dz.U. z 2024 r. poz. 1018, ze zm.) ze względu na zaniżoną liczbę oktanową motorową MON, tj. zawartość wymagana min. 85,0 z uwzględnieniem tolerancji min. 84,5, natomiast wartość zbadana 84,3.

W dniu 20.08.2024 r. inspektorzy Wojewódzkiego Inspektoratu Inspekcji Handlowej w Warszawie, przeprowadzili ponowną kontrolę przedsiębiorcy SHELL POLSKA SPÓŁKA Z OGRANICZONĄ ODPOWIEDZIALNOŚCIĄ z siedzibą w Warszawie na stacji paliw Nr R 1093, al. Słoneczna 300/302, 05-506 Lesznowola. W toku kontroli osobę upoważnioną do reprezentowania kontrolowanego przedsiębiorcy, zapoznano z wynikami badań nr 931/PP/2024 z dnia 13 sierpnia 2024 r. dotyczącymi próbki benzyny bezołowiowej 95 E0, pobranej do badań w dniu 29.07.2024 r. na stacji paliw SHELL Nr R 1093, al. Słoneczna 300/302, 05-506 Lesznowola oraz pouczone o prawie do złożenia wniosku o zbadanie próbki kontrolnej benzyny bezołowiowej.

Pismem z dnia 21.08.2024 r. kontrolowany przedsiębiorca zwrócił się o przebadanie próbki kontrolnej benzyny bezołowiowej 95 E10. Koszty przebadania próbki kontrolnej ww. paliwa zostały opłacone przez kontrolowanego.

W dniu 07.10.2024 r. inspektorzy Wojewódzkiego Inspektoratu Inspekcji Handlowej w Warszawie, przeprowadzili ponowną kontrolę przedsiębiorcy SHELL POLSKA SPÓŁKA Z OGRANICZONĄ ODPOWIEDZIALNOŚCIĄ z siedzibą w Warszawie w toku, której p. Monikę Dolińską - osobę upoważnioną do reprezentowania kontrolowanego przedsiębiorcy zapoznano z wynikami badań zawartymi w sprawozdaniu z badań nr 180.24 B z dnia 13 sierpnia 2024 r. dot. próbki kontrolnej benzyny bezołowiowej 95 E10 pobranej do badań w dniu 29.07.2024 r. na stacji paliw SHELL Nr R 1093, al. Słoneczna 300/302, 05-506 Lesznowola.

Badania laboratoryjne przeprowadzone przez Laboratorium Analityczne Łukasiewicz Przemysłowy Instytut Motoryzacji wykazały, że poddana badaniom benzyna bezołowiowa 95 E10 nie spełnia wymagań rozporządzenia Ministra Klimatu i Środowiska z dnia 26.06.2024 r. w sprawie wymagań jakościowych dla paliw ciekłych (Dz.U. z 2024 r. poz. 1018, ze zm.) ze względu na zaniżoną liczbę oktanową motorową MON, tj. zawartość wymagana min. 85,0 z uwzględnieniem tolerancji min. 84,5 natomiast wartość zbadana $84,4 \pm 1,0$.

Mazowiecki Wojewódzki Inspektor Inspekcji Handlowej ustalił i stwierdził, co następuje.

Zgodnie z art. 24 ust. 1 ustawy z dnia 25 sierpnia 2006 r. o systemie monitorowania i kontrolowania jakości paliw, jeżeli przeprowadzone badania wykazały, że paliwo nie spełnia wymagań jakościowych określonych w ustawie, wojewódzki inspektor Inspekcji Handlowej, w drodze decyzji, nakłada na kontrolowanego obowiązek uiszczenia kwoty stanowiącej równowartość kosztów przeprowadzonych badań próbki przeznaczonej do badań, o której mowa w art. 22 ust. 2 ww. ustawy.

Mając na uwadze powyższe, przedsiębiorca SHELL POLSKA SPÓŁKA Z OGRANICZONĄ ODPOWIEDZIALNOŚCIĄ z siedzibą w Warszawie obowiązany jest do uiszczenia kwoty stanowiącej równowartość kosztów przeprowadzonych badań ww. benzyny bezołowiowej 95 E10.

W związku z powyższym 31.01.2025 r. Mazowiecki Wojewódzki Inspektor Inspekcji Handlowej działając na podstawie art. 61 § 1 i § 4 kpa, zawiadomił kontrolowanego przedsiębiorcę o wszczęciu z urzędu postępowania administracyjnego w przedmiocie zobowiązania go do uiszczenia opłat związanych z przeprowadzonymi badaniami próbki ww. paliwa. W zawiadomieniu stronę pouczono o przysługującym jej prawie wypowiedzenia się, co do zebranych dowodów i materiałów. Strona nie skorzystała z tego prawa. Natomiast w protokole przesłuchania strony z 07.10.2024 r. osoba upoważniona do reprezentowania przedsiębiorcy, p. [REDAKTOWANE] zaznaczyła, iż do jej obowiązków należy między innymi kontrola jakości paliw, w tym audyty u dostawców. Ponadto odniosła się do obniżonej liczby oktanowej motorowej MON o 0,1 z uwzględnieniem tolerancji. Dodatkowo osoba upoważniona wyjaśniła kwestie obniżenia liczby MON oraz podkreśliła fakt, iż jest obecnie wyjaśniana z dostawcą, tj. ORLEN SA Terminal paliw Pb- 95 (E10). Do stacji paliw w Lesznowoli dostarczane były również następujące dokumenty, tj. dowód wydania oraz świadectwo jakości dla Pb- 95. Ze świadectwa jakości wynika, że liczba MON wynosiła 85,6, a więc była zgodna z wymaganiami obowiązujących przepisów. Osoba upoważniona p. [REDAKTOWANE] podkreśliła fakt, iż po otrzymaniu informacji o niewłaściwej jakości Pb- 95 zleciła wykonanie badań liczby MON w trzech stacjach, tj. Błonie, Lesznowola i Płock, które są zaopatrywane przez Terminal paliw w Mościcach. Dodatkowo do przedmiotowych wyjaśnień załączono wyniki badań liczby MON w ww. stacjach.

Odnosząc się do powyższego Mazowiecki Wojewódzki Inspektor Inspekcji Handlowej pragnie zauważyć, że powyższe wyjaśnienia pozostają bez znaczenia dla odpowiedzialności strony i nie może stanowić uzasadnienia dla naruszenia, które stwierdzono. Zgodnie z niekwestionowanym stanem faktycznym, strona wprowadziła do obrotu benzynę bezołowiową, która nie spełnia wymagań rozporządzenia Ministra Klimatu i Środowiska z dnia 26.06.2024 r. w sprawie wymagań jakościowych dla paliw ciekłych (Dz.U. z 2024 r. poz. 1018, ze zm.) ze względu na zaniżoną liczbę oktanową motorową MON, tj. zawartość wymagana min. 85,0 z uwzględnieniem tolerancji min. 84,5 natomiast wartość zbadana 84,3. W takiej sytuacji art. 24 ust. 1a ww. ustawy bezwzględnie nakazuje nałożyć na kontrolowanego obowiązek uiszczenia kwoty stanowiącej równowartość kosztów przeprowadzonych badań próbki benzyny bezołowiowej przeznaczonej do badań i badań próbki kontrolnej oraz kwoty stanowiącej równowartość kosztów ich pobrania.

Zgodnie z art. 24 ust. 4 ustawy z dnia 25 sierpnia 2006 r. o systemie monitorowania i kontrolowania jakości paliw, wojewódzki inspektor Inspekcji Handlowej ustala wysokość należności pieniężnej, o której mowa w ust. 1, na podstawie faktury wystawionej przez kierownika akredytowanego laboratorium, w którym wykonano badania próbki, a w przypadku, gdy badania próbki wykonano w laboratorium prowadzonym przez Inspekcję Handlową – na podstawie ustaleń kierownika tego laboratorium.

Koszt badań próbki paliwa:

Zgodnie z pismem DL- 1.742.703.2024 „Ustalenie wysokości kosztów badań (nr 21/2024 rok).

Badany produkt: Benzyna E10

- | | |
|----------------------------------|------------|
| • Badawcza liczba oktanowa (RON) | 536,00 zł |
| • Motorowa liczba oktanowa (MON) | 607,00 zł, |
| • Zawartość benzenu | 240,00 zł, |

• Zawartość tlenu	33,00 zł
• Zawartość związków organicznych zawierających tlen	246,00 zł,
• Gęstość w temperaturze 15 °C	103,00 zł,
• Wygląd	68,00 zł,
• Badanie działania korodującego na płytce miedzianej	169,00 zł,
• Prężność par	145,00zł,
• Zawartość siarki	112,00 zł,
• Destylacja	391,00 zł,
• Zawartość węglowodorów	316,00 zł,
• Łączny koszt badań (w zł)	2966 zł
• Koszt dokonania oceny wyników badań (w zł)	95,00 zł,
• Koszt sporządzenia protokołu z badań (w zł)	120,00 zł,
• Całkowity koszt przeprowadzonych badań laboratoryjnych (w zł)	3181,00zł.

Badania laboratoryjne składające się z badania wielu parametrów ww. paliwa stanowią integralną całość. Koszt badań został ustalony wyłącznie na podstawie kosztów poniesionych w związku z badaniami próbek przedmiotowego paliwa, które były uzasadnione.

Uwzględniając wyżej przytoczone okoliczności faktyczne i prawne, Mazowiecki Wojewódzki Inspektor Inspekcji Handlowej ustalił wysokość kwoty stanowiącej równowartość kosztów przeprowadzonych badań próbki przeznaczonej do badań, jaką strona postępowania obowiązana jest uiścić, na kwotę równą **3181,00 zł brutto**.

Mając na uwadze powyższe Mazowiecki Wojewódzki Inspektor Inspekcji Handlowej orzekł jak w sentencji.

Na podstawie art. 24 ust. 5 ustawy z dnia 25 sierpnia 2006 r. o systemie monitorowania i kontrolowania jakości paliw oraz art. 130 kpa, należność pieniężną w łącznej kwocie **3181,00 zł** strona postępowania obowiązana jest uiścić, w terminie 14 dni od dnia, w którym przedmiotowa decyzja stanie się ostateczna, na rachunek bankowy Wojewódzkiego Inspektoratu Inspekcji Handlowej w Warszawie: **NBP O/O Warszawa Nr 59 1010 1010 0006 0622 3100 0000**.

Należności, o których mowa w art. 24 ust. 1 ww. ustawy, są niepodatkowymi należnościami budżetu państwa w rozumieniu art. 2 § 2 ustawy z dnia 29 sierpnia 1997 r. Ordynacja podatkowa (Dz.U. z 2025 r. poz. 111) w związku z czym mają do nich odpowiednie zastosowanie przepisy działu III tej ustawy.

Należność pieniężna niezapłacona w terminie staje się zaległością podatkową w rozumieniu art. 51 § 1 Ordynacji podatkowej, od której zgodnie z art. 53 § 1, naliczane są odsetki za zwłokę.

Pouczenie:

Zgodnie z art. 5 ust. 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o Inspekcji Handlowej (Dz.U. z 2025 r. poz. 229), art. 127 § 1 i § 2 kpa oraz art. 129 § 1 i § 2 kpa, stronie postępowania służy odwołanie od niniejszej decyzji do Prezesa Urzędu Ochrony Konkurencji i Konsumentów.

Odwołanie wnosi się w terminie 14 dni od dnia doręczenia decyzji, za pośrednictwem Mazowieckiego Wojewódzkiego Inspektora Inspekcji Handlowej, ul. Sienkiewicza 3, 00-015 Warszawa.

Z up. Mazowieckiego Wojewódzkiego Inspektora Inspekcji Handlowej

Agnieszka Cieślik

Z-ca Mazowieckiego Wojewódzkiego Inspektora Inspekcji Handlowej

/podpisano elektronicznie/

Otrzymują:

1. SHELL POLSKA SPÓŁKA Z OGRANICZONĄ ODPOWIEDZIALNOŚCIĄ,
Aleje Jerozolimskie 181B, 02-222 Warszawa;
2. aa.