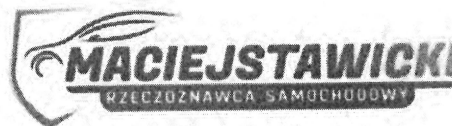


**RZECZOZNAWCA SAMOCHODOWY  
MACIEJ STAWICKI**

06-400 Ciechanów  
ul. Jasna 29  
biuro@stawicki-rzeczoznawca.pl  
tel. 795 534 405



Certyfikat CCR PZM nr 598  
Nr ident. Listy Ministerstwa Infrastruktury RS 001632

**Wycena numer: 55/2026**

z dnia: 2026/03/18

Rzeczoznawca : Maciej Stawicki

Zleceniodawca: Wojewódzki Inspektorat Inspekcji Handlowej w Warszawie Delegatura w Ciechanowie

Adres: ul. 17 Stycznia, 06-400 Ciechanów

Właściciel: Wojewódzki Inspektorat Inspekcji Handlowej w Warszawie

Adres: ul. Henryka Sienkiewicza 3, 00-015 Warszawa

Zadanie: Określenie wartości rynkowej pojazdu

**PODSTAWA WYCENY**

- Ocenę techniczną opracowano w oparciu o zlecenie telefoniczne z dnia 02.03.2026 r.
- Oględziny przedmiotowego pojazdu przeprowadzono w dniu 03.03.2026 r.
- Badania dokonano metodą organoleptyczną z użyciem przyrządów pomiarowych.
- Brak możliwości wykonania jazdy próbnej.

**DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU (\*)**

Dane: [O] III-2026

Marka: FIAT

Model: Doblo 1.9 JTDM-jet DPF MR'06 E4

Wersja: Active

Rodzaj pojazdu: Samochód osobowy

Rok produkcji: 2007

Nr rejestracyjny: WI 3431H

VIN: ZFA22300005562408



Data pierwszej rejestracji

2007/12/05

Miejsce oględzin

Ciechanów

Przebieg podany

273548 km

Okres eksploatacji pojazdu (07/12/05-26/03/18)

219 mies.

Kolor powłoki lakierowej, (rodzaj lakieru)

Biały 2-warstwowy typu uni

Oznaczenie typu	223
Dop. masa całk.	2030 kg
Rodzaj nadwozia	kombi (uniwersalne) 5 drzwiowe 7 osobowe
Jednostka napędowa	z zapłonem samoczynnym
Pojemność / Moc silnika	1910 ccm / 88kW (120KM)
Doładowanie	Turbosp. z chłodn. powietrza
Liczba cylindrów / Układ cylindrów / Liczba zaworów	4 / rządowy / 8
Rodzaj skrzyni biegów	manualna
Rodzaj napędu	przedni (4x2)

Wartość rynkowa brutto wyżej zidentyfikowanego pojazdu, określona na dzień wykonania opinii wynosi:

**700 PLN** w tym VAT (23,0%) 130,89 PLN

### ZAŁĄCZNIKI

- 1 Wycena wartości - druk podstawowy
- 2 Kalkulacja Audatex - Naprawa konieczna (bieżąca)
- 3 Dokumentacja fotograficzna

RZECZOZNAWCA SAMOCHODOWY  
 Nr identyfikacyjny Ministerstwa  
 Infrastruktury RS 001632  
 Certyfikat CSR PZM nr 598  
 Maciej Stawicki

**RZECZOZNAWCA SAMOCHODOWY  
MACIEJ STAWICKI**

06-400 Ciechanów  
ul. Jasna 29  
biuro@stawicki-rzeczoznawca.pl  
tel. 795 534 405



Certyfikat CCR PZM nr 598  
Nr ident. Listy Ministerstwa Infrastruktury RS 001632

**WYCENA Nr: 55/2026**

z dnia: 2026/03/18

Rzeczoznawca : Maciej Stawicki

Zleceniodawca: Wojewódzki Inspektorat Inspekcji Handlowej w Warszawie Delegatura w Ciechanowie

Adres: ul. 17 Stycznia, 06-400 Ciechanów

Właściciel: Wojewódzki Inspektorat Inspekcji Handlowej w Warszawie

Adres: ul. Henryka Sienkiewicza 3, 00-015 Warszawa

Zadanie: Określenie wartości rynkowej pojazdu

**PODSTAWA WYCENY**

- Ocenę techniczną opracowano w oparciu o zlecenie telefoniczne z dnia 02.03.2026 r.
- Oględziny przedmiotowego pojazdu przeprowadzono w dniu 03.03.2026 r.
- Badania dokonano metodą organoleptyczną z użyciem przyrządów pomiarowych.
- Brak możliwości wykonania jazdy próbnej.

**DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU (\*)**

Dane: [O] III-2026

Marka: FIAT  
Model: Doblo 1.9 JTDM-jet DPF MR'06 E4  
Wersja: Active  
Rodzaj pojazdu: Samochód osobowy

Rok produkcji: 2007

Nr rejestracyjny: WI 3431H  
VIN: ZFA22300005562408

Data pierwszej rejestracji	2007/12/05
Miejsce oględzin	Ciechanów
Przebieg podany	273548 km
Okres eksploatacji pojazdu (07/12/05-26/03/18)	219 mies.
Kolor powłoki lakierowej, (rodzaj lakieru)	Biały 2-warstwowy typu uni
Oznaczenie typu	223
Dop. masa całk.	2030 kg
Rodzaj nadwozia	kombi (uniwersalne) 5 drzwiowe 7 osobowe
Jednostka napędowa	z zapłonem samoczynnym
Pojemność / Moc silnika	1910 ccm / 88kW (120KM)
Doładowanie	Turbosp. z chłodn. powietrza
Liczba cylindrów / Układ cylindrów / Liczba zaworów	4 / rzędowy / 8
Rodzaj skrzyni biegów	manualna
Rodzaj napędu	przedni (4x2)

### WYPOSAŻENIE STANDARDOWE

Lp.	Nazwa elementu wyposażenia	Lp.	Nazwa elementu wyposażenia
1	ABS - system zapobiegający blokowaniu kół	10	Oparcie fotela pasażera z przodu składane
2	Drzwi boczne prawe przesuwne	11	Oslona części bagażowej
3	Drzwi tylne podnoszone do góry	12	Poduszka powietrzna kierowcy
4	Filtr cząsteczek stałych	13	Siedzenia tylne dzielone
5	Immobilizer	14	Szyby przednie regulowane elektrycznie
6	Kolumna kierownicy regulowana	15	Szyby przesuwne - w II rzędzie
7	Koło zapasowe pełnowymiarowe	16	Szyby uchylne w III rzędzie okien
8	Listwy boczne	17	Światła z regulacją kąta pochylenia
9	Obrotomierz	18	Wspomaganie układu kierowniczego

### OPIS ZAMONTOWANEGO W POJEŹDZIE OGUMIENIA

Koło	Marka, typ	Bieżnik [mm]	Zużycie [%]
Przednie lewe:	NEXEN 185/65 R15 92T WINSPIKE TL		95
Przednie prawe:	NEXEN 185/65 R15 92T WINSPIKE TL		95
Tylne lewe:	NEXEN 185/65 R15 92T WINSPIKE TL		95
Tylne prawe:	NEXEN 185/65 R15 92T WINSPIKE TL		95

### STAN TECHNICZNY POJAZDU

Do oględzin przedstawiono pojazd niesprawny technicznie.

W czasie oględzin stwierdzono co następuje:

- Komora silnika zabrudzona eksploatacyjnie.
- Brak możliwości uruchomienia silnika. Brak akumulatora.
- Układ smarowania - poziom oleju na wskaźniku kontrolnym powyżej min.
- Układ chłodzenia - poziom cieczy w zbiorniku wyrównawczym powyżej min.
- Powłoka lakierowa matowa i porysowana.
- Stan pojazdu wskazuje, że jest unieruchomiony od wielu miesięcy.
- Liczne ogniska korozji nadwozia pojazdu.
- Próg prawy silnie skorodowany w tylnej części - konieczna wymiana.
- Dach skorodowany w części przedniej - konieczna naprawa i lakierowanie.
- Pokrywa bagażnika skorodowana w dolnej części - konieczna naprawa i lakierowanie.
- Szyba czołowa pęknięta - konieczna wymiana
- Na pokrywie przedniej odpryski od kamieni pokryte nalotem korozyjnym.
- Liczne zarysowania eksploatacyjne nadwozia.
- Opony wszystkich czterech kół jezdnych wyeksploatowane.
- Wnętrze zużyte nornratywnie do wieku oraz przebiegu pojazdu.

- Deska rozdzielcza i poszycia tapicerskie wnętrza pojazdu - miejscowe zarysowania z ubytkami tworzywa.
- Poszycia tapicerskie foteli przednich oraz kanapy tylnej miejscowo zabrudzone.
- Układ przeniesienia napędu: Brak możliwości sprawdzenia w warunkach oględzin tj. bez dostępu do spodu pojazdu, wykonania jazdy próbnej oraz specjalistycznego sprzętu diagnostycznego, jednak z uwagi na długi postój pojazdu istnieje uzasadnione podejrzenie, że układ jest niesprawny i wymaga naprawy.
- Układ zawieszenia: Brak możliwości sprawdzenia w warunkach oględzin tj. bez dostępu do spodu pojazdu, wykonania jazdy próbnej oraz specjalistycznego sprzętu diagnostycznego, jednak z uwagi na długi postój pojazdu istnieje uzasadnione podejrzenie, że układ jest niesprawny i wymaga naprawy.
- Układ kierowniczy: Brak możliwości sprawdzenia w warunkach oględzin tj. bez dostępu do spodu pojazdu, wykonania jazdy próbnej oraz specjalistycznego sprzętu diagnostycznego, jednak z uwagi na długi postój pojazdu istnieje uzasadnione podejrzenie, że układ jest niesprawny i wymaga naprawy.
- Układ hamulcowy: Brak możliwości sprawdzenia w warunkach oględzin tj. bez dostępu do spodu pojazdu, wykonania jazdy próbnej oraz specjalistycznego sprzętu diagnostycznego, jednak z uwagi na długi postój pojazdu istnieje uzasadnione podejrzenie, że układ jest niesprawny i wymaga naprawy.
- Układ wydechowy: Brak możliwości sprawdzenia w warunkach oględzin tj. bez dostępu do spodu pojazdu, wykonania jazdy próbnej oraz specjalistycznego sprzętu diagnostycznego, jednak z uwagi na długi postój pojazdu istnieje uzasadnione podejrzenie, że układ jest niesprawny i wymaga naprawy.

<b>KOREKTY</b>
----------------

WARTOŚĆ BAZOWA BRUTTO (226 mies.)	9 650 PLN
KOREKTA ZA PIERWSZĄ REJESTRACJĘ	329 PLN
<i>Korekta uwzględnia wpływ daty pierwszej rejestracji pojazdu (pierwszego dopuszczenia do ruchu po zakupieniu pojazdu nowego) na jego wartość. Przyjmuje się, że pojazd bazowy został zarejestrowany po raz pierwszy 2007/05/15. Pojazd wyceniany został zarejestrowany 7 miesięcy później, zatem jego okres eksploatacji jest krótszy od okresu eksploatacji pojazdu bazowego i stąd wynika dodatnia korekta wartości.</i>	
KOREKTA ZA PRZEBIEG	495 PLN
<i>Korekta uwzględnia wpływ przebiegu pojazdu na jego wartość. Wartość bazowa (skorygowana o wpływ pierwszej rejestracji) została określona dla przebiegu normalywnego 309 000 km. Zweryfikowany przebieg wycenianego pojazdu jest mniejszy od normalywnego o - 35 452 km. Powoduje to zastosowanie korekty wartości w wysokości 4,96%.</i>	
KOREKTA ZA OGUMIENIE	- 509 PLN
<i>Korekta uwzględnia wpływ stanu ogumienia na wartość pojazdu. Punktem odniesienia jest ogumienie o zużyciu 50%.</i>	
KOREKTY RÓŻNE	- 11 684 PLN
W tym:	
Stan utrzymania i dbałość o pojazd	[%] Wart. [PLN] -5,0 - 523

Stan utrzymania i dbałość o pojazd mogą mieć wpływ na wartość rynkową pojazdu w przypadku, gdy stan wycenianego pojazdu istotnie odbiega od dobrego, odpowiedniego dla danego okresu eksploatacji i przebiegu. Stwierdzony ponadprzeciętnie dobry stan świadczący o wyjątkowej dbałości o pojazd może stanowić podstawę korekty dodatniej wartości, stan gorszy od typowego dobrego - podstawę do korekty ujemnej.  
W pojeździe stwierdzono: liczne zarysowania powłoki lakierowej nadwozia, liczne odpryski powłoki lakierowej poszycia nadwozia.

Konieczne naprawy pojazdu	-76,6	-8 019
<i>Konieczność wykonania naprawy wycenianego pojazdu jest podstawą do obniżenia jego wartości w stosunku do wartości pojazdu sprawnego. O wielkości korekty decyduje koszt naprawy przywracającej pojazd do stanu technicznego odpowiedniego do okresu użytkowania pojazdu, jego przebiegu i ogólnego stanu technicznego.</i>		
Niepotwierdzona sprawność	-30,0	-3 142
<i>Pojazd niesprawny, unieruchomiony od wielu miesięcy. Usterka oraz koszt jej naprawy jest nieznamy. W korekcie zawarto szacunkową wartość ryzyka jakie może ponosić kupujący nie znając stopnia sprawności pojazdu.</i>		

WARTOŚĆ BRUTTO PO UWZGLĘDNIENIU KOREKT .....	0 PLN
WARTOŚĆ MIN. BRUTTO WYNIKAJĄCA Z SZAC. WARTOŚCI ZŁOMU .....	700 PLN*

Wartość rynkowa brutto wyżej zidentyfikowanego pojazdu, określona na dzień wykonania opinii wynosi:

**700 PLN**

(słownie: siedemset złotych)

w tym VAT (23,0%) 130,89 PLN

W związku ze stwierdzonym stanem technicznym przedmiotowego pojazdu stwierdzono, że jego naprawa jest ekonomicznie nieuzasadniona, zaś powyższa wartość pojazdu odpowiada wartości złomu.

Wartość określono na podstawie:

- notowań wartości rynkowych z bazy pojazdów "Komputerowego Systemu INFO-EKSPERT" na III-2026 zaakceptowanych przez wykonawcę opinii,
- korekt mających wpływ na wartość pojazdu.

- Przebieg podany przez zleceniodawcę.
- Rzeczoznawca nie ponosi odpowiedzialności za wady ukryte (prawne i fizyczne) oraz ewentualne skutki wynikające z dalszego użytkowania pojazdu, a także za skutki wykorzystania samej oceny technicznej.
- Niniejsza wycena nie jest szczegółową ekspertyzą stanu technicznego pojazdu i za taką nie może być uznawana, nie może być traktowana jako gwarancja sprzedaży przedmiotu wyceny za oszacowaną wartość.
- Bez zgody autora opinii zabrania się jej publikacji oraz powielania.
- Nie badano poprawności i budowy numerów identyfikacyjnych obiektu.
- Nie badano tytułu użytkowania ani tytułu własności opiniowanego pojazdu, w tym ewentualnego istnienia ograniczonych praw rzeczowych.

RZECZOZNAWCA SAMOCHODOWY  
Nr identyfik. Główny Ministerstwa  
Infrastruktury RS 001632  
Certyfikat CCR nr 598  
Maciej Stawicki

Rzeczoznawca Samochodowy Maciej Stawicki

ul. Mazowiecka 8, 06-400 Ciechanów, tel. 795 534 405  
Nr RS 001632

KALKULACJA NAPRAWY NR 0661 18.03.2026

SYGNATURA -

MARKA	FIAT	DOBLO KOMBI	FAMILY
NUMER VIN	ZFA22300005562408	NR REJ. WI 3431H	KOD TYPU 08 47 18
WERSJA	OD 08.2007	DRZWI TYŁU	CENTR ZAMYK P-CZERW
WYPOSAŻENIE	REFLEKTORY P-MGIELNE	WYCIER TYLNA KPL	KANAPA 2 RZEDU SIEDZ
	PODŁOK FOTEŁA KIEROW	REGUL WYSOK SIEDZENI	OKNO ODS S L
	OKNO ODS S P	KANAPA 3 RZEDU SIEDZ	DRZWI ODSUW P
	DRZWI ODS L	1910 CCM 88 KW JTD	5-ST SKRZYŃNIA BIEGOW
	WSPOMAG UKŁADU KIER	NAST WYS KOŁA KIEROW	AIRBAG KIER/PASAŻERA
	UKŁAD ABS	OPONA 185/65 R15..T	KOLA 5,5 J X 15
	AIRBAG BOCZNY		

R O B O C I Z N A BAZA CZASOWA 10 JC=1 RBG CENA =170.00 PLN/RBG

NR POZ. PRACY / PRACE NAPRAWCZE POJEDYNCZE SCALONE KOD CZ		JC	OPER. CENA
7055A 12	LISTWA RYNIENKI DACHU L WYB/WBUD	1.5	25.50
7055A 12	LISTWA RYNIENKI DACHU P WYB/WBUD	1.5	25.50
7210L 50	DRZWI PRZESUW P WYB/WBUD	10.0	170.00
7210E 45	BELKA CZESC T P WYMIANA	11.5	195.50
7035A 18	SZYBA CZOLOWA WYMIENIC OBEJMUJE: RAMIONA WYCIERACZEK, OSŁONY WLOTU POWIETRZA, NAKŁADKI SLUPKOW A I LUSTERKO WEW WYB/WBUD, OCZYSZCZENIE KRAWEDZI I RAMY	24.0	408.00
5570T 27)	ANTENA DACHU WYB/WBUD	1.0	17.00
7040H 10	WYKŁADZINA WEWN DACHU WYB/WBUD OBEJMUJE: OSPRZET PODSUFITKI WYB/WBUD	5.5	93.50
7020C 20	USZCZELKA DRZWI ODSUWANYCH P WYB/WBUD	4.0	68.00
2351	DACH NAPRAWA	10.0*	170.00
2938	DRZWI TYLU WZM D NAPRAWA	5.0*	85.00
2351	DACH KONS. PROFILI ZAMK	3.0*	51.00
2931	DRZWI TYŁU KONS. PROFILI ZAMK	3.0*	51.00
3482	ŚCIANA TYL P KONS. PROFILI ZAMK	3.0*	51.00

LAKIEROWANIE (według AZT)

PAINT PRICES AS AT : 15.11.2025

KOD CZĘŚCI	OPERACJA	- 2-WARSTW-UNI	JC
2120	PROG DRZWI T P	LAK NOWA CZĘŚĆ ST 1	11.0
2351	DACH	ODNOWA LAKIERU	44.0
2938	DRZWI TYLU WZM D	ODNOWA LAKIERU	17.0

MATERIAŁ LAKIERNICZY NA CZĘŚĆ

KOD CZĘŚCI OKREŚLENIE KOSZT.MAT.

Rzecznik Samochodowy Maciej Stawicki

ul. Mazowiecka 8, 06-400 Ciechanów, tel. 795 534 405  
Nr RS 001632

KALKULACJA NAPRAWY NR 0661 18.03.2026

LAKIEROWANIE (według AZT) PAINT PRICES AS AT : 15.11.2025

2120	PROG DRZWI T P	LAK NOWA CZĘŚĆ ST 1	112.19	
2351	DACH	ODNOWA LAKIERU	1666.47	
2938	DRZWI TYLU WZM D	ODNOWA LAKIERU	456.85	
	KOSZTY ROBOCIZNY LAKIERNICZEJ	JC		OPER.
	WSPÓLCZYNNIK 170.00 PLN/RBG			CENA
	CZAS LAKIEROWANIA	72.0		
	PRZYGOTOWANIE METAL	23.0		
	KOŃCOWA ROBOCIZNA LAKIER 10 JC/RBG :	95.0		1615.00
	KOSZTY MATERIAŁU LAKIERNICZEGO			CENA
	LAKIEROWANA NOWA CZĘŚĆ			112.19
	ODNOWA LAKIERU			2123.32
	STAŁA MATERIAŁOWA METAL			192.50

CZĘŚCI ZAMIENNE CENNIK STAN : 01.03.2026 / 03

KOD CZĘŚĆ	OKREŚLENIE	NUMER KATALOGOWY	CENA
1401	SZYBA CZOŁOWA	0000051780041	248.16
1410	USZCZ SZYBY CZOŁOWEJ	0000051783114	34.57
1411	ZEST KLEJ SZYBY CZOŁ	0000071730189	29.96
1413	ZEST MOC SZYBY CZOŁO	PATRZ CZ. POJEDYN.	
1414	3 P JARZMO MOCUJĄCE PRZ	0000051822524	4.88
1415	JARZMO MOCUJĄCE PRZ	0000046532398	6.31
1416	2 P JARZMO MOCUJĄCE PRZ	0000007734476	8.60
3560	ŚCIANA TYL P	0000046755389	712.28

Rzeczoznawca Samochodowy Maciej Stawicki

ul. Mazowiecka 8, 06-400 Ciechanów, tel. 795 534 405  
Nr RS 001632

KALKULACJA NAPRAWY NR 0661

18.03.2026

KALKULACJA KOŃCOWA		PLN	PLN
-----			
ROBOCIZNA	BAZA CZASOWA 10 JC = 1 RBG		
RAZEM	74.0 JC X 170.00 PLN/RBG	1 258.00	
RAZEM ROBOCIZNA	.....		1 258.00
KOSZTY DODATKOWE			
KONS. PROFILI ZAMKN			
TOTAL	9.0 JC X 170.00 PLN/RBG	153.00	
RAZEM KOSZTY DODATKOWE	.....		153.00
LAKIEROWANIE			
KOSZTY ROBOCIZNY		1 615.00	
KOSZTY MATERIAŁU		2 428.01	
RAZEM LAKIEROWANIE	.....		4 043.01
CZĘŚCI ZAMIENNE			
NORMALIA ( 2.0%)		1 044.76	
RAZEM CZĘŚCI ZAMIENNE	.....		1 065.66
KOSZTY NAPRAWY BEZ VAT			6 519.67
-----			
VAT 23.00 %			1 499.52
KOSZTY NAPRAWY Z VAT			8 019.19

RZECZOZNAWCA SAMOCHODOWY  
 Nr identyfikacji Ministerstwa  
 Infrastruktury RS 001632  
 Certyfikat CD PZM nr 598  
 Maciej Stawicki

## OBJAŚNIENIA:

CENA -81.00 % (CZĘŚCI ZAMIENNE)

NR KATALOG. NIE ZAWSZE NR ZAMÓWIENIA

SPECYFIKACJA MODELI WG NR NADWOZIA

ZAX=CZAS PRACY USTALONY PRZEZ AUDATEX

(C) ALL RIGHTS TO THE PAINT CALCULATION SYSTEM (AZT Lack) ARE RESERVED BY AZT AUTOMOTIVE GMBH

\* = WPROWADZONE PRZEZ UŻYTKOWNIKA

KN = BEZ KODU CZĘŚCI/NR POZ. CENNIKA

)=UDZIAŁY CZASU OBJĘTE W INNEJ POZYC

LICENCJA 30979700

NA PODSTAWIE SYSTEMU AUDATEX

STRONA 4

# DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA

do wyceny nr: 55/2026

z dnia: 2026/03/18

## DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU (\*)

Dane: [O] III-2026

Marka: FIAT

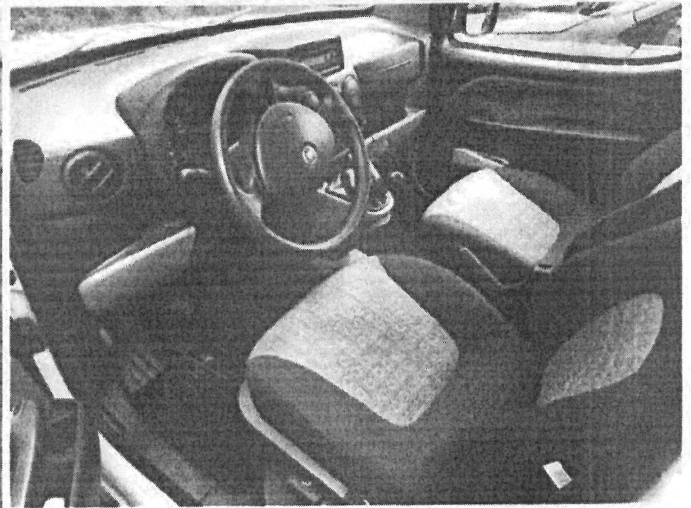
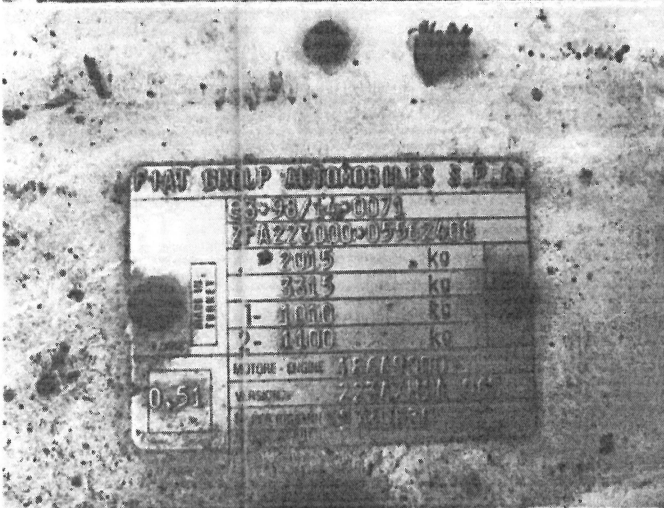
Rok produkcji: 2007

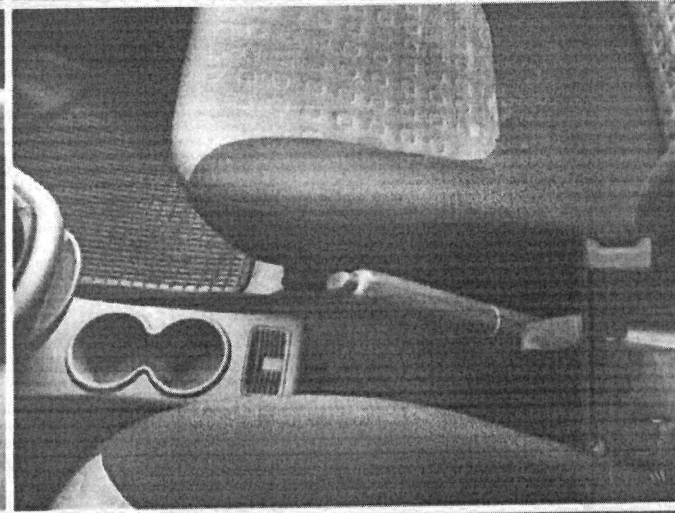
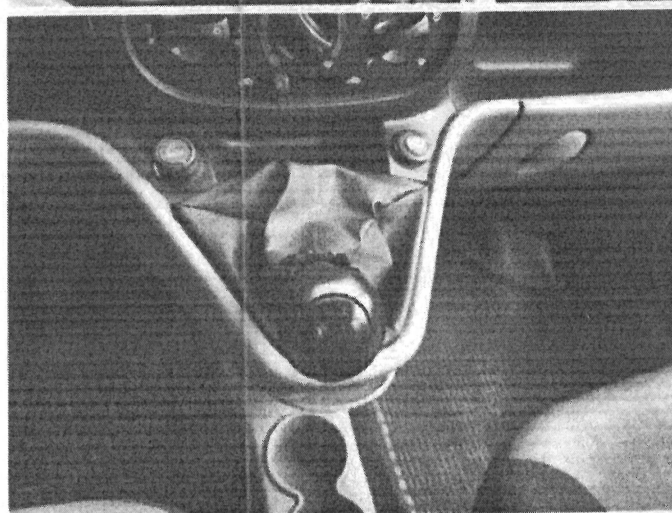
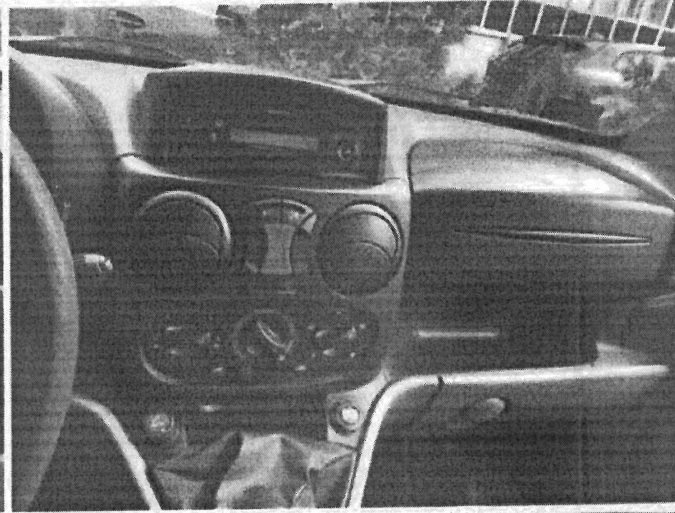
Model: Doblo 1.9 JTDM-jet DPF MR'06 E4

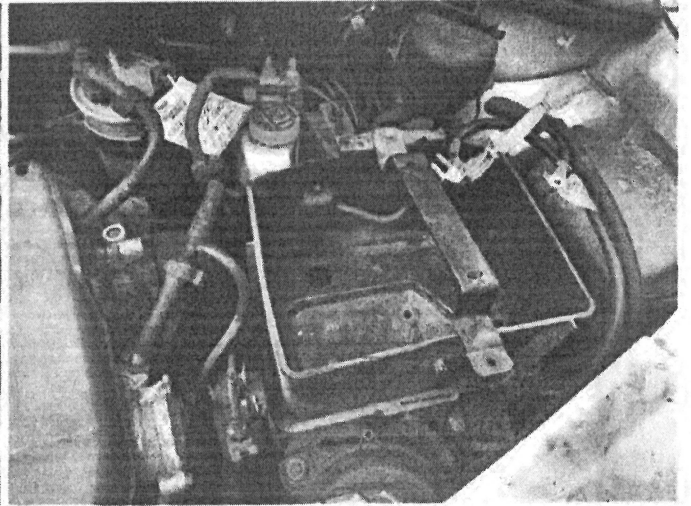
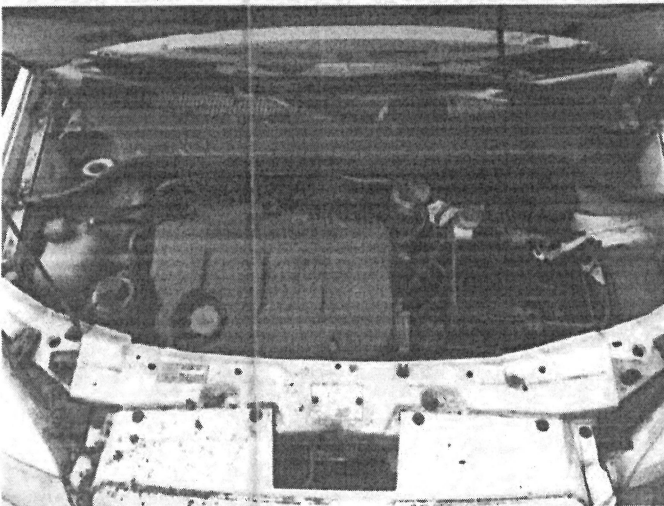
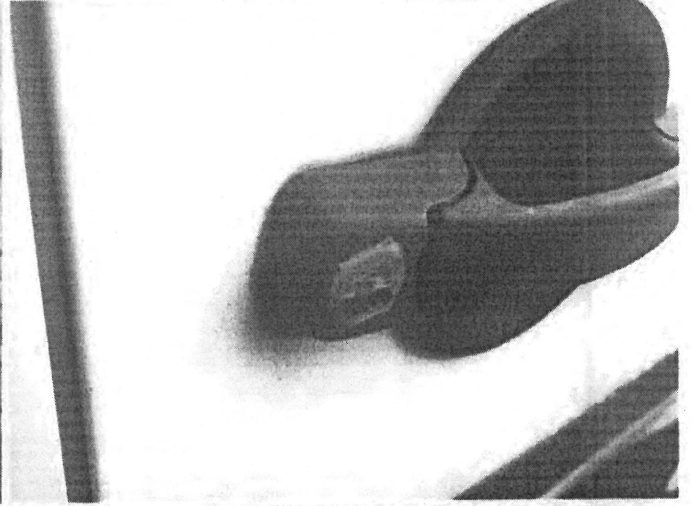
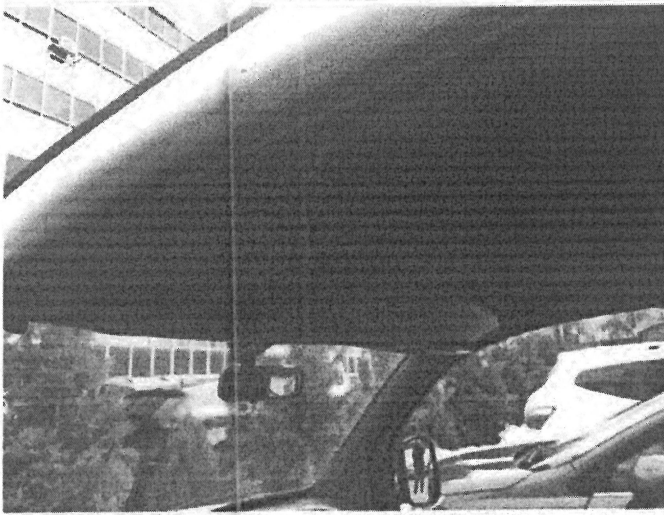
Wersja: Active

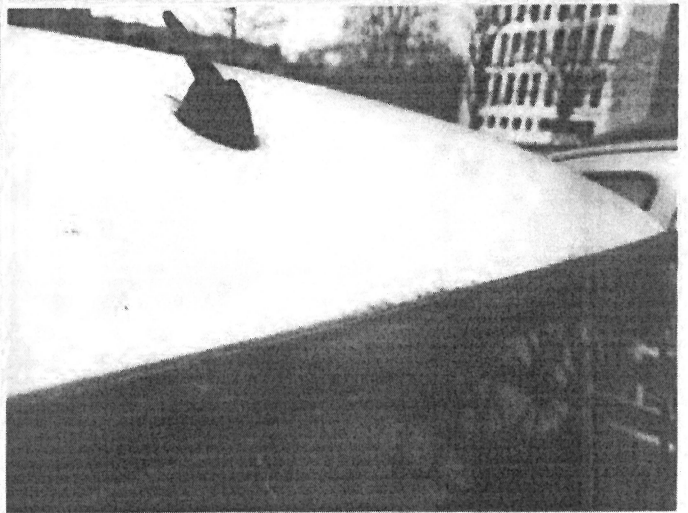
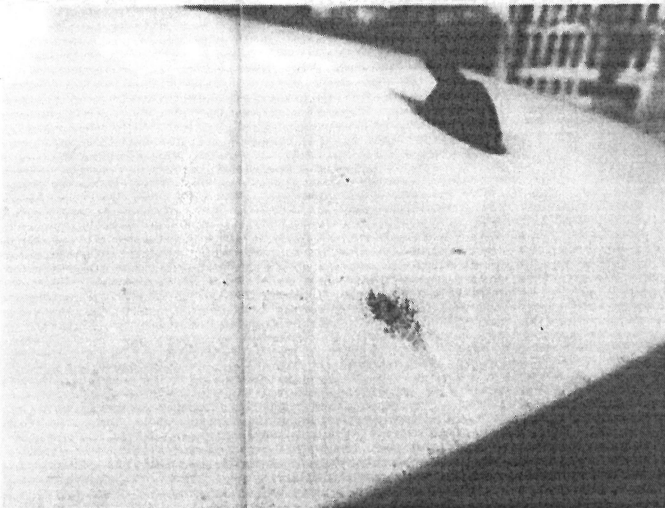
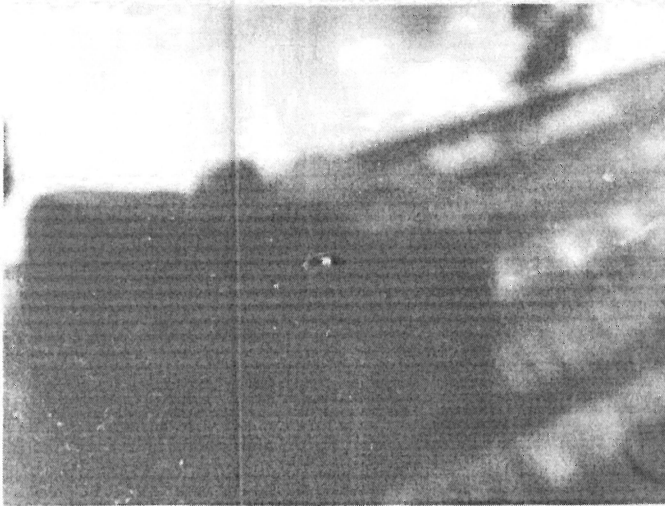
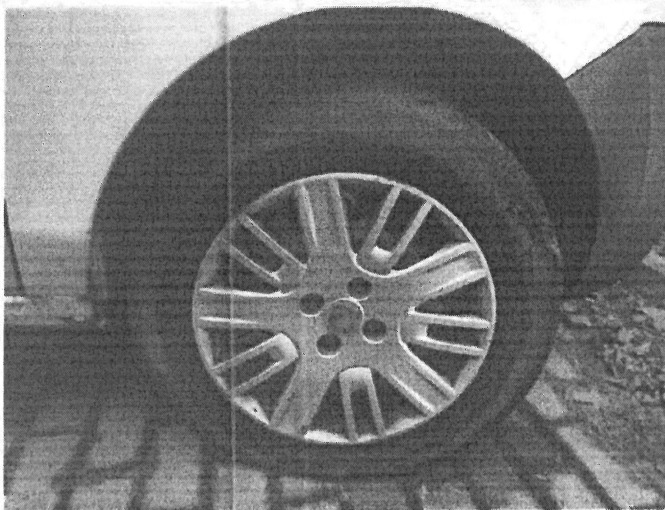
Nr rejestracyjny: WI 3431H

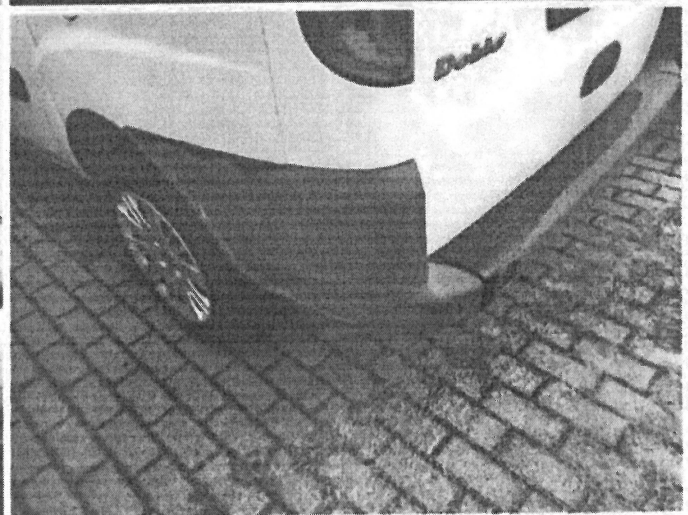
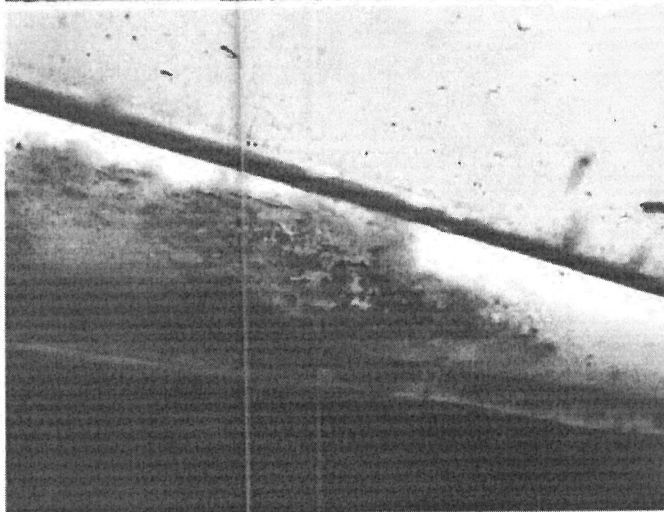
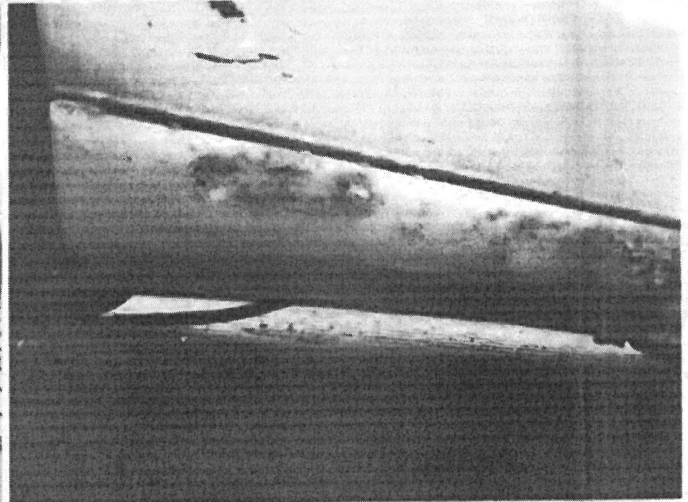
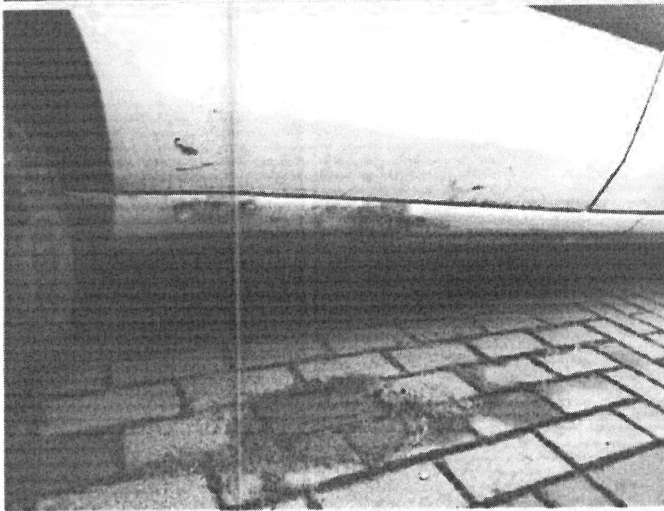
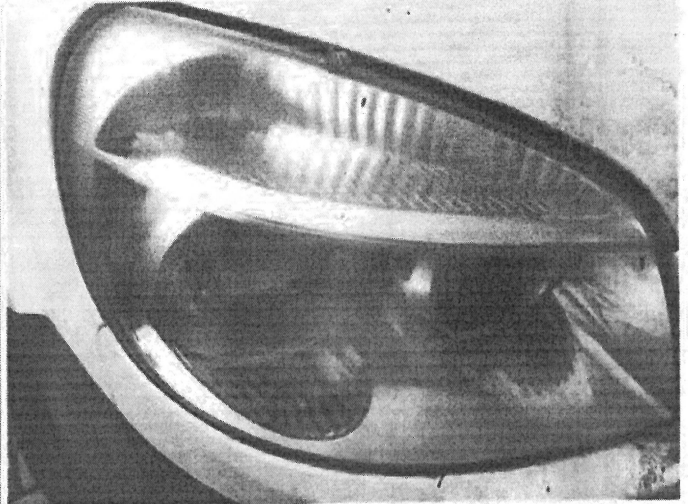
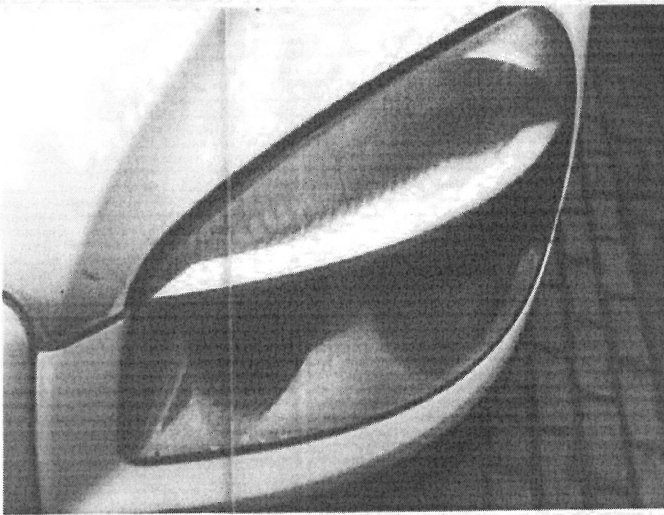
Rodzaj pojazdu: Samochód osobowy

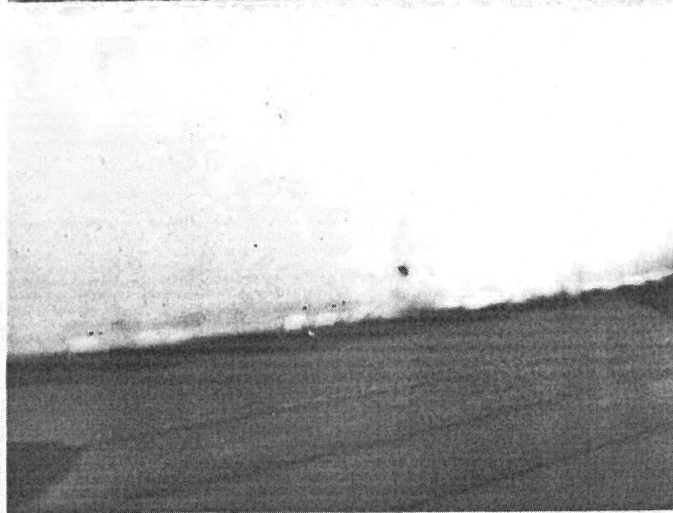
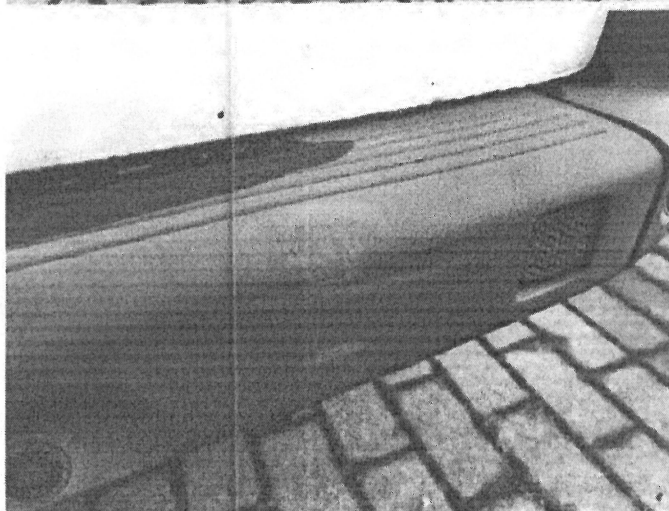
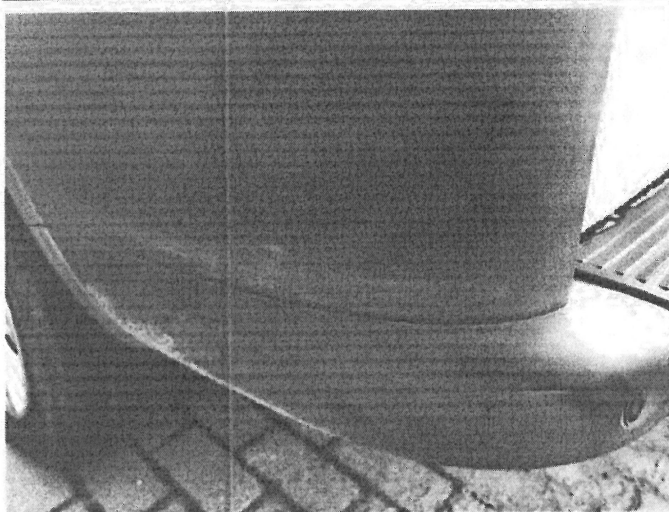












*[Handwritten Signature]*  
RZECZOZNAWCA SAMOCHODOWY  
Nr identyfikacyjny Listy Ministerstwa  
Infrastruktury RS 001632  
Certyfikat CCH PZM nr 598  
*Maciej Stawicki*